

NRO 8 2008

Rautatiealainen



Asiaa ja elämyksiä
Vuokatin nuorisokurssilla

s. 10-11

Hyvää Joulua
ja Onnellista
Uutta Vuotta!

RAUTATIELÄINEN

Postiosoite
PL 205
00531 Helsinki

Puhelin
(09) 774 941

Julkaisija
Rautatieläisten Liitto ry

Päätoimittaja
Mauri Lunden 040 5796 301

Toimitussihteeri
Maarit Uusikumpu 041 5481 320

Toimittaja
Jussi Päiviö 040 5785 916

Toimituksen sihteeri
Raija Vuori-Lehkonen 040 5039 975

Toimitusneuvosto
Esko Isokoski
Kari Kempainen
Mauri Lunden
Timo Tukiainen

Kaupalliset ilmoitukset
Ilmoituskoot ja hintatiedot
rautatielainen@rauti.fi

Muut ilmoitukset
Osastojen ilmoitukset
ja kiitosilmoitukset maksuttomia,
aineisto kirjallisena lehden toimitukseen
rautatielainen@rauti.fi

Ilmestyminen
Kahdeksan kertaa vuodessa

Osoitteenmuutokset
Liiton jäsenistön
osoitteenmuutokset päivittyvät
automaattisesti väestörekisteriin
tehdyn ilmoituksen perusteella.

Tilauhinta vuosikerta 20,00 €
Irtonumeron hinta 3,00 €

Painopaikka
Painotalo Auranen Oy, Forssa

Ulkoasu
Sign Design, Sanna Kallio

ISSN 1237-4806

Sisällys RAUTATIELÄINEN 8 18.12.2008

- 3 Pääkirjoitus
- 4 TUL 90 vuotta
- 4 Vuonna 2009 panostetaan jäsenhankintaan
- 5 PainavaSana
- 5 Ennakoilmoitus edustajakokouksesta 2009
- 6 Käkättämisestä tuli vaihtomiehen työpäri Vuosaaressa
- 9 JaaEi
- 10 Nuoriso tapasi Vuokatissa
- 11 Mikä Nenäpäivä
- 12 Varikko- ja konepajakokous
- 12 Palkkaliite 3:n pääluottamusmiestapaaminen
- 13 Sepon Sananen
- 14 Väylien kunnossapito nopeavaikutteista suhdannepolitiikkaa
- 16 Liiton koulutus 2009
- 18 Rautatiemuseon 110-vuotisnäyttely
- 20 Lakeus kutsui neuvottelupäiville
- 22 Syysvaltuusto koolla Lahdessa
- 23 Maurialalla yhteiskuntasuhteet kunnossa
- 24 Juhani Raatikaisen ääni kaikui viimeistä kertaa valtuustossa
- 24 Valtuuston julkilausuma
- 25 Taanila
- 26 Radan varrelta
- 27 Osastojen esitykset 20. edustajakokoukselle
- 28 Liiton tiedotussihteeri Maarit Uusikumpu
- 29 Osastot toimivat
- 31 Krypto
- 32 Liiton leirit 2009



MAARIT UUSIKUMPU

Vuosaaren uusi satama mullistaa vaihtomiehen työpäivän.



MAARIT UUSIKUMPU

Vesa Mauriala kisälliksi Rautatieläisten Liittoon.

Pääkirjoitus

Tonttulakin noston arvoinen suoritus

Vuoden viimeisissä pääkirjoituksissa on tapana kerrata menynyttä vuotta ja luoda katsaus tulevan vuoden haasteisiin. En tee poikkeusta tästä perinteestä.

Vuosi 2008 alkoi suotuisissa merkeissä. Ei puhuttu vielä VR:n pilkkomisesta, omistajaohjauksen koukeroista saati taantumasta. Kevään korvalla korviimme kantautui huolestuttavia uutisia VR:n ydintoimintojen pilkkomisesta useisiin eri osiin. Syksyn sateiden saattelemana mieliämme hämmensi VR:n ylimmän johdon ero. Sittemmin lehdet ovat suoltaneet pankkikriisiä, taantumaa ja yt-neuvotteluja enemmän kuin tarpeeksi.

Ei niin pahaa ettei jotain hyvääkin. VR:n tulos on tänä vuonna ollut parempi kuin koskaan. Rautateillä töitä on riittänyt ja väkeä on palkattu lisää, vaikka monella muulla alalla loppuvuosi on tietänyt irtisanomislappua kouraan. Toivottavasti nyt Suomen tärkeimpiä haasteita on omistajaohjauksesta vastaavan puolustusministeri Häkämiehenkin puheissa elvytys, elvytys, elvytys. Sitä kaivataan myös tämän lehden jutuissa.

Kauppalehti (8.12.) peräsi pääkirjoituksessaan Suomen talouden vetureiksi

uusien nokiaita. Niitä odotellessa on budjetin loppumetreillä painivan eduskunnan hyvä muistaa, että rautatieinfran rakentamisessa ja kunnostuksessa on kosolti mahdollisuuksia elvytysveturiksi.

Meille rautatieläisille on tulossa mielenkiintoinen ja haastava vuosi järjestöllisesti. Puolen vuoden päästä kokoontuu edustajakokous päättämään liiton kannalta merkittävistä asioista, muun muassa kuka liittoa luotsaa tulevaisuudessa ja ollako Teamissa vai eikö olla. Ennen näitä rutistuksia on aika hengähtää, syödä puuropadat tyhjiksi ja nauttia yhdessäolosta lähimmäistensä kanssa.

Jos satut olemaan niin onnekas, että koko joulusi on palkkatyöstä vapaa, niin anna hetki ajatuksistasi heille, joita vuorolista ei nyt suosinut. Tänäkin jouluna osa suomalaisista työskentelee kaikki joulunpyhät. Junaliikennekin alkaa jo joulupäivänä, ja parisensataa rautatieläistä rientää silloin töihinsä. Jouluvapaidensa antaminen muiden iloksi on tonttulakinoston arvoinen suoritus. Rautatieläisten Liitto ja toimitus toivottavat sidosryhmilleen, jäsenilleen ja heidän perheilleensä Rentouttava Joulua ja Rauhallista Uutta Vuotta 2009!

Maarit Uusikumpu



ISTOCKPHOTO

”

Jos satut olemaan niin onnekas, että koko joulusi on palkkatyöstä vapaa, niin anna hetki ajatuksistasi heille, joita vuorolista ei nyt suosinut.

KUN JÄÄT ELÄKKEELLE...

voit saada **vapaaajäsenedyden** oltuasi liiton jäsen yhtäjaksoisesti vähintään 15 vuotta välittömästi ennen eläkkeelle jäämistäsi.

Vapaaajäsenedyttä anotaan liiton hallitukselta, joten ota yhteys ko. tilanteessa jäsenrekisteriin.

Vapaaajäsenedyden saatuasi muistathan, että liiton maksamat matkustajavakuutus ja vapaa-ajan tapaturmavakuutus loppuvat.

JOS SAIRASTUT...

ja saat Kelan sairauspäivärahaa, opiskelet, suoritat ase- tai siviilipalvelua, olet erityisäitiys-, äitiys-, isyys-, vanhempain- tai hoitovapaalla, kuntoutustuella, kuntoutusrahalla, laitoshoidossa tai omaishoitajana etkä saa palkkaa tai työttömyyskassan maksamaa etuutta kyseiseltä ajalta, sinulla on oikeus jäsenmaksuvapauteen (**lepäävät jäsenoikeudet**). Ilmoita jäsenrekisteriin ajanjakso, miltä et saa palkkatuloa.

Jätäthän puhelinnumerosi vastaajaan...

✦ Jos soitat liiton työntekijälle lankanumeroon tai keskuksen kautta, ja puhelusi ohjautuu kännykän vastaajaan, ei numerosi tallennu vastaanottajan kännykkään. Jos kuitenkin toivot, että sinuun otetaan liitosta yhteyttä, niin kerrothan vastaajalle puhelinnumerosi.

TUL täyttää 90 vuotta tammikuussa

✦ Suomen Työväen Urheiluliitto TUL täyttää ensi vuoden tammikuussa 90 vuotta. Liiton juhluvuoden tapahtumat käynnistyvät 25.1. TUL:n päivän valtakunnallisella pääjuhlalla Hämeenlinnassa. Seuraavana päivänä, TUL:n perustamispäivänä, järjestetään syntymäpäivä vastaanotto Helsingissä.

Muita juhluvuoden suurtapahtumia ovat helmikuun alussa Vantaalla järjestettävä TUL Joy Games -nuorisotapahtuma ja maaliskuun lopun perinteinen Aprilliristeily. Nyrkkeilyn kansainvälinen Gee-Bee-turnaus ja kansainvälinen Vantaa Painicup kuuluvat myös juhluvuoden ohjelmaan.

Kesäkuussa Tampereella järjestettävä TULe2009-liittojuhla on kahdella tapaa historiallinen: tapahtuma on ensimmäistä kertaa pääkaupunkiseudun ulkopuolella ja ensimmäistä kertaa liittojuhla ulottuu kahdelle viikonlopulle. Liittojuhlaan odotetaan 30 000 kisapassin lunastanutta.

Lomakeskus Holiday village
PYHÄN ASTELI
☎ 020 786 2400 info@pyhanasteli.fi www.pyhanasteli.fi
Pyhän Asteli on jälleen avattu 1.12.

HOVELÄMÄÄ VUOKATISSA
www.vuokatinhovi.fi

Hyvä VR:läinen, tervetuloa nauttimaan talvesta ja monipuolisista harrasteista kodikkaaseen Vuokatinhoviin!

3 VRK PUOLIHUOLLOMA 2009
104,70 €/hlö/3 vrk, 1hh lisä 10,50 €
VR:n palveluksessa olevat
120,10 €/hlö/3 vrk, 1hh lisä 13,65 €
VR:n eläkeläiset ja muut etuun oikeutetut

Hinta sis. majoituksen Säätiön tuella Vuokatinhoviin loma-asunnossa, aamiaisen ja päivällisen runsaasta noutopöydästä sekä kuntosalin vapaan käytön. Hinta voimassa 9.1.2009 - 14.2.2009.
Huom! Säätiön myöntämä tuki muuttuu 14.4.2009 alkaen.
Tiedotamme asiasta tarkemmin ensi vuoden alussa.

Muistathan myös Hiekkahovin ja Ylläsraudun palvelut!

Iloista Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta!

Vuokatin Hovi
www.vuokatinhovi.fi

E-mail: myynti@vuokatinhovi.fi
Puh. 08 669 8111, fax 08 669 8100
Vuokatinhovintie 15, 88610 Vuokatti

Vuonna 2009 panostetaan jäsenhankintaan

✦ Vuosi 2009 on SAK:ssa ja sen jäsenliitoissa omistettu jäsenhankinnalle. Kampanjoinnin tavoitteena on herätellä järjestäytymättömiä työntekijöitä liittymään ammattiliittoon. Kohderyhmänä ovat alle 30-vuotiaat nuoret ja maahanmuuttajat.

Jäsenhankintaa tehdään paitsi perinteiseen tapaan työpaikoilla myös jalkautamalla kaduille ja nuorten tapahtumiin. Uusina keinoina käyttöön otetaan palkatut jäsenhankkijat, nuorten suosimat sähköiset foorumit ja tekstiviestit.

– Tärkeimmän jäsenhankintatyön tekevät yhä luottamusmiehet ja ammattiosastojen aktiivit, SAK:n järjestöpäällikkö Reijo Paananen toteaa.

– Jäsenyyskampanjalla kuitenkin tavoitamme suurempia joukkoja ja vetoamme myös sellaisiin nuoriin, joita ay-liike ei tavanomaisin keinoin ehkä edes tavoita. SAK:n ja liittojen yhteinen kampanja tarjoaa mahdollisuuden kokeilla uusia ratkaisuja, joita yksittäinen liitto ei välttämättä lähtisi kokeilemaan.

Vuoden 2009 kampanja pyörähtää käyntiin 19. tammikuuta, jolloin liittojen ja SAK:n aktiivit jalkautuvat suurimpien kaupunkien kaduille ja kampanjasivusto aukeaa.

Jenni Karjalainen, SAK

Kuka VR:ää ohjaa

Jäsenistölle tuli täytenä yllätyksenä VR:n ylimmän johdon dramaattinen ero. Aikana, jolloin kaikki toiminnalliset viisarit näyttivät hyvää tulosta. Rautateilla on totuttu pitkäjänteiseen kehittämiseen yhdessä henkilöstön kanssa ja tällainen tilanne on ollut viime vuosina vallitseva.

Viime aikoina muutokset ovat olleet rautatieläisten arkea. Konepajoja on suljettu, toimipaikkoja lopetettu ja henkilöstöä siirretty muiden yritysten palvelukseen. Muutokset eivät ole olleet henkilöstölle helppoja, mutta meillä vaikeimmistakin päätöksistä on pystytty neuvottelemaan ja luomaan pitkäjänteiset muutosohjelmat.

Tänään olemme tilanteessa, jossa suurin huoli on, kuka VR:ää oikeasti ohjaa ja haluaa muutoksia ja etenkin millaisia muutoksia.

Rautatieläisten liitossa kehityskulku on nähty aivan erilaisena kuin, miten ministeri Vehviläinen sen näki surkutellessaan uutislähetyksessä sinisiä vaunuja. Kyllä henkilöstökin haluaa uutta kalustoa ja paremmat työolosuhteet, kuten ilmastoidut työpaikat jne. Samoin haluamme, että Suomen metallmiehet saavat työtä. Mutta meillä oli jo parempaa tietoa siitä, miten nämä asiat olisi sovittu ja voitu

toteuttaa ilman suurta julkista hälyä. Poliitiikan raskassarjalaiset sen sijaan olivat ajatelleet hyödyntää tämänkin tilanteen itselle sopivammalla tavalla juuri ennen kunnallisvaaleja.

Tällä farssilla kylvettiin henkilöstön keskuuteen pelkoja, ja jo siitäkin syystä, että meille ei ole ikinä selvinnyt, kuka nämä päätökset oikeasti teki. Oliko se ministeri Vehviläinen, Håkämies vai Pekkarinen? Tähän kun lisää sen, että keväällä perustettu asiantuntijaryhmä ehdotti VR:n pilkkomista ministeriryhmälle jättämässään mietinnössä, niin on siinä henkilöstöllä kestämistä. Nyt kaupungilla pallotellaan, että kenen sellainen päätös pitäisi tehdä tai paremminkin vetää esitykset takaisin.

Omistajaohjaus on hyvä asia silloin, kun sillä tuetaan yrityksen toimintaa ja tehdään sille edellytyksiä toimia. Tämän hetken kehityssuunnat näyttävät sellaisilta, joissa pohditaan miten vaikeuttaa oman yrityksen toimintaedellytyksiä ja helpottaa kilpailijoiden markkinoille tuloa.

Suomi saattaa rämpiä kohta niin syvällä, että hirvittää. Siksi kaikki voimat tulisi koota kehittämiseen ja tulevan nousukauden petaamiseen. Silloin ratojen tulisi olla iskukunnossa ja rautatieläisten



osaamisen ja palvelukyvyyn parhaimmillaan. Jos modernin yhteiskunnan historiasta jotain voi oppia, on yksinkertainen johtopäätös, että tiukkoina aikoina liikenneyhteyksien ja infrastruktuurin parantaminen on tuottanut aina paremman lähtökohdan tulevalle nousukaudelle. Näillä keinoilla paitsi varmistetaan työllisyys vaikeina aikoina, myös luodaan teollisuudelle hyvät toimintaedellytykset jatkossa.

Jos Joulupukilta saa jotain toivoa, pyytäisin VR:n johdolle ja henkilöstölle joulu rauhaa ja omistajilta sitä samankaltaista hyvää tahtoa yhdessä kehittämiseen, kuten aikaisemminkin olemme tehneet.

Mauri Lunden

Ennakkoilmoitus Rautatieläisten Liitto ry:n 20. varsinaisesta edustajakokouksesta 26.–28.5.2009

✦ Liiton hallitus on 10.11.2008 tekemällään päätöksellä kutsunut liiton 20:nneen varsinaisen edustajakokouksen koolle. Edustajakokous pidetään 26.5.–28.5.2009 Tampereella Scandic Hotel Rosendahlissa. Kokouksessa käsiteltävistä asioista ilmoitetaan tarkemmin.

Esityksiä edustajakokoukselle saavat tehdä liittovaltuusto, hallitus sekä osastot. Edustajakokouksessa käsiteltäväksi

tarkoitettujen osastojen esitykset on toimitettava kirjallisena liiton toimistoon viimeistään 6.2.2009 postileimalla varustettuna. Myöhässä saapuneita esityksiä ei oteta käsiteltäväksi. Osastojen edustajien valinnasta hallitus antaa helmikuussa 2009 ohjeet erikseen.

Rautatieläisten Liitto ry
Mauri Lunden, puheenjohtaja

Käkättimestä tuli vaihtomiesten työpari Vuosaarella

Äskettäin avatun Vuosaaren sataman uutuuksia on radio-ohjattava veturi. Se on tärkeä osa Suomen ulkomaankaupan logistista virtaa ja Vuosaaren vaihtomiesten työpäivää, jonka se kääntää uuteen asentoon. Veturia ei enää aja veturinkuljettaja, vaan vaihtomies ohjaa sitä radio-ohjaimella, joka on jo saanut lempinimekseen ”käkätin” siitä lähtevän käkättävän äänen vuoksi. Käkättimen nappuloita painelemalla vaihtomiehet siirtelevät kontteja ja vaunuja ratapihan ja sataman välillä maasta käsin tai veturin trampilta.



Uudesta Vuosaaren satamasta kulkee konttien matka meille ja maailmalle.



Radio-ohjattava veturi muutti vaihtomies Jarmo Järvelinin (vas) ja Petri Kareisen työpäivän uusille urille.

- Satamahankkeen kustannukset olivat 682 miljoonaa euroa, josta radan osuus on 202 miljoonaa euroa. Tunneli nielaisi kustannuksista 158,7 miljoonaa euroa.
- Tavarajunien suurin sallittu nopeus on 80 km tunnissa.
- Junien enimmäispituus on 725 metriä ja paino 4500 tonnia.
- Dieselveureita käytetään sataman ratapihalla vaihtotöihin, joten niitä kulkee satunnaisesti sataman ja pääradan välillä. – Vaihtotöissä käytetään radio-ohjausta varten saneerattua DV12-veturia.
- Radio-ohjattavalla veturilla saa ajaa satama-alueella 20 km/h.
- Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytetään joko säiliö- tai kappaletavarakontteja.

✦ Työsuojeluvaltuutettu Jarmo Järvelin on tullut Vuosaaren ratapihalle vaihtotyönjohtaja ja työnopastaja Petri Kareisen oppiin. Kareinen kävi oman koulutuksensa puolitoista kuukautta sitten. Nyt ovat säädökset hallinnassa ja edessä muiden vaihtomiesten koulutus radio-ohjattavan veturin saloihin. Järvelin taas on ensimmäistä kertaa Kareisen opissa.

– Aika vaikea sanoa vielä mitään tästä työstä, kun vasta vartin olen ehtinyt tässä olla. Minulla tulee kuitenkin olemaan täällä työskennellessäni koko ajan mukana työsuojelunäkökulma, Järvelin kertoo pukiessaan turvaliivejä ja käkättintä päälleen.

Vaihtomiesten on tultava tutuiksi uuden tekniikan kanssa ja ymmärrettävä, miten suuret massat käyttäytyvät radio-ohjauksessa. Lisäksi on otettava haltuun ratapiha ja valtava satama-alue säädöksistä tinkimättä.

Vuosaaren satamahankkeessa yhdistyi kaksi satamaa, Jätkäsaari ja Länsisatama, ja tuloksena on kaikkiaan 225 hehtaarin laajuinen satamakeskus. Tästä suljetun alueen osuus on 150 hehtaaria.



Työsuojeluvaltuutettu Jarmo Järvelin (oik) työnopastaja Petri Kareisen opissa. Tumma kapistus Järvelinin sylissä on käkätin.

Satamaa ympäröi toisella puolella meri ja toisella puolella Natura-alue. Naturan ja nostokurkien katveesta alkaa vaunujen ja konttien matka meille ja muualle. Vuosaaren läpi kulkee kolmasosa Suomen ulkomaankaupan arvosta. Perusvientitarvaa ovat metsä- ja metalliteollisuuden tuotteet, joiden alkujuurit ovat maakunnissa. Vuosaari onkin enemmän vienti kuin tuontisatama. Tuonnin arvioidaan olevan vain noin viidesosa vientiliikenteestä. Satama-alueen massiivisuus on tehnyt vaikutuksen myös Kareiseen.

– Sörkki ja Länsisatama olivat venevalkamia tähän verrattuna.

Hiljaisen miehen hommaa

Vaihtomiesten varsinaisella työmaalla, ratapihalla, on kahdeksan raidetta. Rataverkko päättyy toisessa päässä satamaan ja toisesta päästä alkaa satamarata. Kareinen on työskennellyt sekä Sörnäisten että Länsisataman satamissa järjestelytoissa ja hän on nähnyt, miten satamatöiden koneellistuminen ja automatisoituminen ovat vuosien varrella vähentäneet työ-

voiman tarvetta. Kauko-ohjattavan veturin läpilyönti vaihtotöihin ei siksi yllätä Kareista, vaikka Kareinen myöntää veturin muuttavan paljon vaihtomiesten työtä.

– Veturinkuljettaja on tehnyt työt aiemmin vaihdemiehen suullisten ohjeiden mukaan, ja ohjeet annettiin radiopuhelimen välityksellä. Nyt tästä on tullut hiljaisen miehen hommaa, Kareinen selostaa.

Junaa ohjataan vastedes käkättimen nappaja painamalla ohjaamosta, maasta käsin tai veturin trampilta. Radio-ohjattava veturi ei yllättävää kyllä vähennä vaihtomiesten töitä. Päinvastoin, uudistus on tuonut lisää vastuuta ja tehtäviä.

– Työhön on tullut kuljettajavastuuta. Lisäksi veturihuolto, veturin tankkaus, hinauskuuntoon laitot ja otot ovat siirtyneet meille, Kareinen luettelee.

Ja vaikka ohjaimen kantavuus on useita kilometrejä, ei junaa voi ohjata Pasilasta tai omalta kotisohvalta, koska aina on tähysettävä suuntaan tai toiseen.

Lisätyöstä ja -vastuusta vaihtomiehet saavat palkan päälle korvausta 1,70 e tunnilta. Järvelin ja Kareinen eivät pidä korvausta riittävänä kaikesta siitä työnku-

van muutoksesta, jonka radio-ohjattava veturi on tuonut mukanaan. Toiveissa on, että korvaus saadaan neuvoteltua paremmaksi.

Koulutus ja työsuojelu haasteina

Ratapihatyö on onnettomuusaltista työtä. Järvelin on tullut Vuosaaren vaihtomieheksi selvittämään mahdolliset työsuojeluongelmat ja puutteet. Vielä parempi on, jos hän pystyy ennakoimaan niitä. Työsuojelu on huomioitu tosin jo veturin tekniikassa.

Ohjaimessa on omasta takaa turvamekanismeja. Vaikka molemmissa päissä veturia työskentelisi vaihtomies ohjaimen kanssa, voi veturia ohjata vain yksi työntekijä kerrallaan. Lisäksi jos ohjain on kallellaan tai väärässä asennossa liian kauan, päästää se tärykalvoja riipivän käkättävän äänen. Siitä siis nimi käkätin. Käkättimessä on äänen lisäksi turvamekanismina ”kuolleen miehen kytkin”. Jos ohjainta tai käkättävää ääntä ei kuittaa painamalla nappulaa tiettyssä ajassa, laite pysäyttää veturin liikkeen. Vaikka ohjain

onkin työsuojelun näkökulmasta itseohjautuva, on työsuojelulliset riskit selvitettyä Vuosaaren ratapihalla kaikin puolin huolellisesti.

– Ettei tarvitsisi sanoa jälkepäin, että eihän tässä näin pitänyt käydä, Järvelin pohtii vakavana.

Ensi vuoden haasteita Kareisella ja Järvelinillä riittää työsuojelun lisäksi kouluttamisessa.

– Ensi vuosi on koulutuksessa kiireellistä, kunnes Vuosaaren miehitys saadaan kuntoon. Tarkoitus on saada myöhemmin ohjaus toimimaan koko Suomen ratapihoilla parin kolmen vuoden sisällä, Järvelin kertoo.

Vaihtotöitä Vuosaareissa tehdään kolmessa vuorossa, ja täydellä teholla rata-
pihan vaihtotyöt pitäisi käynnistyä aivan näinä päivinä.

Teksti ja kuvat: Maarit Uusikumpu



Radantarkastusvaunu Emma ja ratakoneenkuljettaja Paavo Yrjänheikki satamaradan tarkastusajossa.

Satamarata tarkassa kontrollissa

✦ Helsingin kaupunki teki Vuosaaren satamasta lopullisen päätöksen kovan väännön ja riitasointujen tahdittamana vuonna 2002. Samalla se edellytti, että satama otetaan vuoden 2008 loppuun mennessä käyttöön. Aikataulu piti, ja satama vihittiin käyttöön 24.11.

Etelä-Suomen logistiikkaan satama tuo suuria muutoksia. Vuosaaren sataman liikenneyhteyksien projektinjohtaja Pekka Kontiala kuitenkin huomauttaa, että vasta aika näyttää, miten logistiikkavirta sinne ja sieltä pois ohjautuu. Logistiikka on ennen kulkenut kehäteiden läpi, mutta nyt solmukohtana on Kerava.

Keravalle ja Keravalta pois puskeaan tavaraa aluksi kymmenen tavarajunan päivävuuhdilla, mutta kun alkuun on päästy, arvioidaan junia kulkevan vuorokaudessa 16–20. Haasteita tavaraliikenteelle asettavat ruuhka-ajat ja se, että pohjoiseen mentäessä on päästävä kaupunkiraiteiden läpi.

– Jos liikenne kasvaa, Keravasta voitulla pullonkaula.



Projektinjohtaja Pekka Kontialalla (vas) ja RHK:n suunnitteluyksikön päällikkö Harri Yli-Villamolla on iso urakka takanaan.

Tavarajunakuljetuksia varten on rakennettu 19 km pitkä satamarata. Se käsittää kaksi rautatietunneliä, joista Savion tunnelin pituus on 13,5 km. Se on Suomen pisin ja Pohjoismaiden toiseksi pisin rautatie-tunneli. Pohjoismaiden pisin tunneli Norjan Lilleströmissä on kilometrin pitempi Savion tunnelia. Savion tunneli alkaa Porvoon väylän eteläpuolelta ja päättyy Kera-

van Saviolle. Toinen tunneleista on 600 metriä, ja se alittaa Natura-alueen.

Savion tunneli on syvimmillään noin 60 metrin syvyydessä maan pinnasta. Tunneliin on neljä ajotunneliyhteyttä ja neljä pystykuilua. Ajotunnelit toimivat huoltoteinä ja poikkeustilanteissa ulokäytävinä, pelastusteinä ja savunpoiston korvausilmareitteinä.



Ennen käyttöönottoa satamarataa on tarkastettu ja koeajettu lukuisia kertoja. Mukana menossa tekninen johtaja Markku Nummelin ja päällikkö Harri Yli-Villamo RHK:sta.

Kontialan mukaan rataa ja tunnelia on rakennettu ahtaissa tiloissa, ja ratahanke oli urakoitsijoiden mielestä niin vaativa kohde, että siihen saatiin vain kaksi tarjousta.

– Rakentamisaikaisen logistiikan ja urakan yhdistäminen on ollut työlästä. Oma lukunsa ovat olleet turvalaitteet ja viestintäliikenne. Ratahankeessa on jouduttu tutkimaan 100 kaivoakin.

Tunnelin eteläinen suuaukko on varustettu automaattiovellalla ilmavirtauksen ja pakkasen torjumiseksi. Rata on tarkoitettu vain tavaraliikennettä varten, ja liikenne tulee olemaan siellä hyvin kontrolloitua.

– Tiedetään tarkkaan, missä ja milloin radalla liikutaan. Ovi on kytketty radan turvalaitejärjestelmään, ja tunnelissa on kameravalvonta ja viestiyhteydet, Kontiala kertoo.

Teksti ja kuva: Maarit Uusikumpu

Jaaei

Paikallisjuna- liikennettä Ouluun

Vain pitkäjänteisellä ja luovalla liikennepolitiikalla pystytään huolehtimaan maamme liikennejärjestelmän kehittämisestä ja sen vaatimasta rahoituksesta. Suuret muutokset energiavaroissa ja ilmaston radikaali muuttuminen edellyttävät ennakkoluulontonta ajattelua tulevaisuuden liikenne- ratkaisuja suunniteltaessa.

Kotikaupunkini Oulu on lähiseutui- neen kasvava muuttovoittoalue. Oulussa tarvitaan kaavoituksessa ja alueellisten liikennesuunnitelmien osalta kauaskan- toisia ja kestäviä päätöksiä.

Pohjois-Pohjanmaan vasemmisto esitti aiemmin tänä syksynä, että Oulun seudun radanvarsikunnat aloittaisivat selvi- tyksen raidelähiliikenteen kehittämiseksi ja aloittamiseksi alueella. Ajatus on ehdot- tomasti kannatettava. Rautatieliikenteen kehittämällä voidaan vastata energiaku- lutuksen ja ilmastonmuutoksen tuomiin haasteisiin. Samalla lisättäisiin joukkoliikenteen käytön vaihtoehtoja ja ohjattai- siin yksityisautoilun vähenemiseen.

Oulun seudulla voitaisiin kokeilla pit- kän matkan paikallisjunaliikennettä esimerkiksi Raaheen, Haukiputaalle, Muhokselle ja Ylivieskaan. Näiltä kaikilta paikkakunnilta on runsaasti työmatkaliikennettä Oulun seudulle.

Paikallisjunahankkeiden toimivuutta on epäilty siksi, että Oulun seudulla on rakennettu liian väljästi ja rakentaminen ei ole keskittynyt tarpeeksi ratojen var- teen. Totta on, että tällä hetkellä hajanai- sen taajamarakenteen vuoksi kumipyö- räiselläkin joukkoliikenteellä on Oulun alueella vaikeuksia selvittää kilpailussa henkilöautoliikennettä vastaan. Eteläis- sessä Suomessa moni radanvarren taa- jamaketju on kuitenkin kehittynyt juuri paikallisjunaliikenteen myötä. Jos tiivis- tämme kaupunkirakennetta rautateiden



varrelle, voimme lisätä raideliikenteen toimivuutta ja kannattavuutta.

Suomalainen matkalippujärjestelmä kaipaa myös radikaaleja uudistuksia. Tule- vaisuudessa täytyy edetä kohti järjestel- mää, jossa matkakortti käy mihin tahansa bussiin tai lähijunaan missä tahansa päin Suomea. Tässä järjestelmässä henkilöko- htaiselta matkakortilta menisi maksua mat- kan pituuden mukaan.

Vastaavanlainen systeemi on jo käy- tössä muun muassa Hollannissa. Siellä sama lippu käy kaikkiin juniin, busseihin, raitiovaunuihin ja metroihin. Halvimmil- laan parin kilometrin matka maksaa 50 senttiä. Lähes kaikki työnantajat tarjoa- vat työntekijöilleen halpaa vuosikorttia, jolla yksittäisen matkan hinta laskee enti- sestään. Myös Suomeen tarvitaan mal- lin mukainen joukkoliikenteen käyttöön kannustava, yksinkertainen ja kevyt lip- pujärjestelmä. Myös lippujen hintoja on saatava reilusti alaspäin. Joukkoliiken- teen pitäisi olla peruspalvelu, johon kai- killa on varaa.

Raideliikenteen kehittämistä pohditta- essa katset kääntyvät valtiovallan puoleen. Porvarihallituksen panostukset raideliikenteeseen eivät ole olleet riittäviä. Jopa pakollisia korjausinvestointeja ollaan siirtämässä vähäisen rahoituksen vuoksi. Uusien innovatiivisten hankkeiden ohella rataverkon ylläpitoon ja kunnostukseen on myös saatava lisärahaa. Uudet seudulliset raidehankkeet voidaan polkaista käyn- tiin pääosin kunnallisten ja maakunnallis- ten päätöksentekijöiden toimesta, mutta vetoapua on saatava myös valtiolta.

Martti Korhonen
kansanedustaja, Oulu, vas-
liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja

Nuoriso tapasi Vuokatissa

Rautatieläisten Liiton 3. nuorisotapaaminen järjestettiin Vuokatissa syksyisissä olosuhteissa 13.–16. marraskuuta. Tapaaminen oli matalan kynnyksen tietopaketti ammattiyhdistyksestä, jossa pääpaino tiedon lisäksi oli yhdessäololla ja erilaisilla aktiviteeteilla.

✦ Yöjunan poisto aiheutti aikoinaan sen, että tapaaminen saatiin käyntiin toden teolla vasta myöhään iltapäivällä. Matka Kainuuseen oli myös nuorten kannanotto haja-asutuksen puolesta. Ilta sujui leppoisasti Vuokatinhovin saunalla. Jo ensimmäisenä iltana tuli selväksi, että Rautatieläisten Liitossa on osaavia ja halukkaita nuoria yhdistystoimintaan mukaan, kunhan heille vain annetaan tilaa.

Heti aamusta punaiset nenät

Perjantaina 14. päivä jatkoimme aamusta asialla. Jokaisella nuorella oli yllättä-

vän punaiset nenät. Tällä kertaa ei liiasta ulkoilusta eikä liiasta yön juhlinnasta, vaan toisen virallisen Nenä Päivän ansiosta. Jokainen osanottaja pääsi myös pienellä panoksella tekemään hyvää kehitysmaiden lasten ja naisten auttamiseksi.

Jäsenten velvollisuudet

Punaisista nenistä voimaa saatuamme vuorossa oli ”tiukkaa ay-asiaa”. Määritelimme muun muassa jäsenten velvollisuudet. Aina puhutaan, miksei liitto tee mitään tai miksi se juuri tekee niin. Tällä kertaa tapaamisessa lähestyttiin roh-



Ay-asian lomassa rentouduttiin curlingin parissa.

keasti asiaa nurin perin. Kysyimme itseltämme, mitkä ovat jäsenten tehtävät liitossa. Nuoret määrittelivätkin rohkeasti jäsenten omia velvollisuuksia yhdistyksessä. Listasta saatiin upea ja sitä tullaan käyttämään tulevaisuuden toimintaa suunniteltaessa ja ohjatessa.

Itsensä ylittäminen

Tapaamisessa oli siis monenlaista aktiviteettia asian vastapainoksi: curlingia, sulkapalloa, köysillä laskeutumista, kylpemistä ja välillä jotkut jopa kiipesivät seinille. Ei ohjelman vähyydestä johtuen eikä liiasta illanistumisesta vaan Vuokatti Action oli järjestänyt mahdollisuuden kokeilla seinäkiipeilyä. Pelottavin numero oli kuitenkin köysilaskut Vuokatin hyppyrifornista. Vapaata pudotusta oli useita kymmeniä metrejä, ja tornista laskeuduttiin ohuehkon köyden varassa. Monille se oli todellista itsensä ylittämistä. Siitä on hyvä jatkaa rohkeita tekoja myös liittotoiminnassa.

Yöjunan poisto harmittaa

Yöjunan poistaminen aikoinaan harmittaa satunnaista Kainuun kävijää, ja voi vain kuvitella, kuinka se harmittaa pai-



Mikä Nenäpäivä

✦ Nenäpäivänä kerätään varoja kehitysmaiden auttamiseksi. Nenäpäivä järjestetään kerran vuodessa, loka-marraskuun aikana. Vuoden 2008 Nenäpäivää vietettiin perjantaina 14. marraskuuta. Rahaa saatiin kasaan huimat 1 138 245 €. Nenäpäivän symbolina on punainen Nenäpäivän Nenä. Mistä Nenäpäivä on tullut? Britanniassa 'Red Nose Day' on näkynyt katukuvassa jo 20 vuotta. Ihmiset ympäri maata keksivät hauskoja tapoja kerätä varoja yhdessä hyvään tarkoitukseen. Ketkä Nenäpäivän järjestävät? Nenäpäivän järjestää Ylen Hyvä Säätiö. Ylen Hyvä Säätiössä ovat mukana Suomen Punainen Risti, Kirkon Ulkomaanapu, Suomen UNICEF, Pelastakaa Lapset, Plan Suomi Säätiö, Suomen Lähetysseura, Fida International, Solidaarisuus, Suomen Ammattiliittojen Solidaarisuuskeskus (SASK) ja YLE. Hankithan sinäkin punaisen Nenäpäivän Nenän tulevina vuosina.

Lähde: www.nenapaiva.fi



kallisia asukkaita. Päivällä tehty pitkä matka Vuokattiin sai mehuja tehokkaasti pois. Jos vaihtoehtona olisi yöjuna, niin ei tarvitsisi kahdesti miettiä, kumman ottaisi. Kaikesta huolimatta, vaikka matkustaminen päivällä oli raskasta, oli sen arvoista. Vuokatti tarjoaa niin monipuoliset mahdollisuudet kurssitukseen

ja ulkoiluun, että muutaman sata kilometriä taivaltaa etelästä mielellään myös tulevaisuudessa. Vuokatti ylitti odotukset tapaamispaikkana, ja yksimielisellä päätöksellä ensi kevään tapaaminen järjestetään samoissa maisemissa. Tervetuloa kaikki nuoret ja nuoremmat!

tekstit ja kuvat: Jussi Päiviö

Jäsenen velvollisuudet

Hyvä jäsen...

- huolehtii omista oikeuksistaan
- on kriittinen
- tuo ideoita esiin
- asettaa tavoitteita
- osallistuu työtaisteluihin
- keskustelee, tiedottaa
- noudattaa sovittuja asioita
- maksaa jäsenmaksunsa
- puhalttaa yhteen hiileen
- osallistuu toimintaan
- noudattaa työehtosopimusta
- osaa kysyä
- käyttää jäsenedut hyödykseen
- kertoo epäkohdista luottamusmiehelle
- kunnioittaa omia nurkkia
- on ylpeä osaston jäsenyydestä
- opettelee perusasiat työajoista ja palkkauksesta

Varikko- ja konepajakokous

✦ Varikko- ja konepajakokous pidettiin Helsingissä ravintola Nelmannissa 10-11.10. Paikalla oli 20 varikoiden ja konepajojen luottamushenkilöä sekä Rautatieläisten Liiton toimistolta puheenjohtaja **Mauri Lunden** ja työehtosihteeri **Kyösti Matikainen**. **Hannu Siltalan** siirryttyä Kemianliiton palvelukseen Kyösti Matikainen oli ensimmäistä kertaa mukana ns. kuunteluoppilaana.

Liiton puheenjohtaja Mauri Lunden piti kattavan katsauksen sekä maanlaajuisesti että liiton näkökulmasta. VR:n kilpailuttamiset jatkuvat ja valtion omistajaohjaus vaikuttaa yhä enemmän VR:n toimintaan.

Hannu Siltalan siirryttyä Kemian Liittoon jäi palkkaliite 2 ilman omaa työehtosihteeriä. Liitteen 2 asiat siirrettiin työehtosihteeri Kyösti Matikaiselle, joka on tähän asti toiminut lähinnä palkkaliite 3:n sihteerinä. Varikot ja konepajat ovat tähän asti pääosin itsenäisesti hoitaneet omat asiansa ilman liiton toimiston apua, joten akuuttia tarvetta ei varsinaiselle palkkaliite 2:n sihteerille ole.

TEAM-hankkeesta Lunden totesi, että osapuolten väliset aiemmat erimielisyydet on ratkaistu ja jatkoselvittelytyöryhmät tekevät tarkentavia töitä hankkeen etenemiseksi. Nyt liitot odottavat osapuolten ”päänavauksia” lopullisesta mukanaolosta TEAM:ssa.

Varikko- ja konepajapuolen edustajien kanssa käytiin läpi yksiköiden nykytilanne ja Lundenin esittelemät TEAM-hankkeet. Työtilanteen katsottiin olevan suhteellisen hyvä. Väkeä on rekrytoitu, vaikka ongelmiaakin on ollut.

Eniten keskusteltiin palkkaliite 2:n tes-työryhmistä, joista toinen käsittelee nykyisen palkkausjärjestelmän kehittämistä ja toinen mahdollisesti kokonaan uuden tekemistä. Nykyisen palkkausjärjestelmän kehittämistyöryhmän työn määrä valmistua vuoden vaihteeseen mennessä loppuraportteineen. Työryhmän työskentelystä annettiin pääpiirteittäinen selvitys ja todettiin, että työryhmän työstä ei suuria muutoksia ole odotettavissa.

Mahdollisen uudesta palkkausjärjestelmästä ei tehty suoranaisia kannanottoja vaan päätettiin antaa vanhemman työryhmän saattaa työnsä loppuun rauhassa. Uuden palkkausjärjestelmän osalta työ aloitettaisiin vuoden 2009 puolella.

Harri Salminen selosti henkilöstörahaston asioita, joista varainhoito ja palkitsemisjärjestelmä nousivat pääasioiksi. Varainhoidossa puhutti islantilaispankki Glitnir, mutta Salmiselle on vakuutettu rahojen olevan turvassa pankkikriisistä huolimatta.

Palkitsemisjärjestelmästä kysyttiin, onko maksettujen palkkioiden perusteena olevat mittarit yhtäläisiä kaikkien yhtiöiden osalta. Harri lupasi ottaa asian esille rahaston seuraavassa kokouksessa. Kuluvasta vuodesta on tulossa VR:lle taloudellisesti ennätysvuosi, ja sitä kautta rahastokin karttuu.

Seuraava kokous pidetään keväällä Turussa ennen liiton edustajakokousta.

Kyösti Matikainen
Työehtosihteeri

Palkkaliite 3:n pääluottamusmiestapaaminen Vuokatissa

✦ Rata Oy:n pääluottamusmiehet pitivät syyspäivänsä Vuokatissa 2.-3.10.2008. Ohjelmaan kuului ajankohtaisia asioita ja tutustuminen Talvivaaran kaivos-hankkeeseen sekä siihen liittyvään rataprojektiin.

Ajankohtaisissa asioissa tes-työryhmien tilanne käytiin lävitse ja lähinnä päättymistään on vuosityöaikaryhmä. Tutustuttiin loppuraportin luonnokseen, ja pääluottamusmiehet esittivät joitakin tarkennuksia teksteihin. Muiden tes-työryhmien työ on vielä kesken, mutta työryhmien jäsenien kommentit kuultiin niiden tilanteesta.

Vuokratyövoiman käyttö herättää edelleen voimakkaita tunteita, ja varsinkin heidän työehtonsa ovat olleet erityisen tarkastelun kohteena. Tätä kirjoitettaessa yhteisymmärrys maksuperusteista

on saavutettu ja siltä osin asia on kunnossa.

Rata Oy:n työtilanne on poikkeuksellisen hyvä. Tästä on seurannut ylityörajojen lähestymisiä erittäin paljon. Syksyllä pyydettiin selvityksiä mahdollisista ylityksistä ja korjaavista toimenpiteistä seuraavaa rakentamiskautta varten. Saatujen selvitysten perusteella sähköiseen E-tuntikorttiin tullaan tekemään erilaisia hälytyksiä ja rajoituksia.

Paikallisten sopimusten osalta projekteissa virheellisesti sovitaan suoraan työntekijöiden kanssa asioista ilman pääluottamusmiestä. Samoin eräillä alueilla palkanlaskennan kantana on ollut, että paikalliset sopimukset ovat tarpeettomia ja palkanlaskijat tulkitsevat mitä kuuluu maksaa. Tässäkin asiassa E-tuntikorttiin tulee muutoksia.

Komennusten sisäisistä matkustamisista nousi esille työajan alkamiseen liittyvät kysymykset. Eräillä alueilla työaika on alkanut majoituksesta, mutta toisen alueen työntekijät ovat samalla työmaalla kulkeneet samat matkat matkatunneilla ja työaika on alkanut työpaikalta. Työntekijöiden keskeisen eripuraa välttämiseksi tulee pyrkiä yhtenäiseen käytäntöön koko valtakunnan alueella.

Pääluottamusmiehet tutustuivat Talvivaaran kaivoshankkeeseen bussilla ja kaivoksella järjestettyyn lehdistötilaisuuteen. Kuultiin kattava ja asiantunteva luento hankkeen ja radan rakentamisen toteutumisesta. Samalla hankkeen alueellinen valtava koko tuli hyvin esille.

Kyösti Matikainen
Työehtosihteeri

Menneitä, olevia ja tulevia

Tas muuten tykittää Joulua! Niinkussanottu joulu se tulla jollottaa! Näyttäis muuten tulevan samamoista arktista hysteriaa ku viime vuanna – ainenskin tätä kirjottaessa!

Voishan tota vaikka tuumailla näin ens alkuun, mitä tässä tänkin vuaren kohralla ja aikana on esissä ollu. Alkuvuores-tahan sitä viä käytiin selvittelemässä tehtyä kahrevvuaren ja seittemän kuukauren työehtosopimusta. Aikamoista polemiikia siitä on kyä riittäny pitkin vuatta.

Kuitenkin kun on pikkuhiljaa selvinny, mitä kaikkee se toi myäs euroissa lisää niin on löytyny jo myönteistäkin palautetta. Yks kokolailla iso asia ja torella iso periaatteellinen asia, mikä tässä työehtosopimuksessa meille kirjattiin. Se on tietenkin tämä kauko-ohjattavaan veturiin liittyvä ratkaisu, jonka myötä vaihtotyöjoukkue hoitaa ratapihoilla ja satamissa vaihtotyöt kokonaisuudessaan. Nyhän tääkin homma on lähteny konkretisoituun kun Vuosaaren satama avattiin ja siälähän otetaan ensimmäisenä kauko-ohjattava veturi käyttöön. Siitähän se siten jatkuu eri ratapihoille 2009 alusta lähtien.

Hälytyskorvaukseen liittyvä kuvio on ainakin mua jääny pikkasen ihmetyttään? Hälylle lähröstä sais kaks ja pual kertasen rahan ku ilmottautuu, eikä toi töihin lähtemättömyys niinku on pelisäännöt sovittu aiheuta ensimmäistäkään erillistä sanktio, mutta siitä vaan porukka lähtee yksinkertaisella hälyrahalla.

Työehtosopimuksella sovitut työryh-mät ovat työstäneet asioita pitkin vuotta ja valmistakin on eri ryhmiltä saatu. Kolmosliitteen osalta on vuosityöaikaa selvittänyt työryhmä saanut työnsä valmiiksi ja siinä esitettyjä asioita valmistellaan käyttönotettavaksi.

Kakkosliitteen osalta palkkarakenteeseen liittyviä erilliskysymyksiä selvittänyt työryhmä on myös saanut hommansa valmiiksi, ja jatkotoimia valmistellaan myös tämän työryhmätyön pohjalta.

Ykkösliitteen osalta päätökseen on saatu työtuntijärjestelmään ja sen 148:n liittyvän työryhmän työ. Tällä muutoksellahan on haettu selvennystä ja yksinkertaistamista nimenomaan ns. takaisin teettämiseen vajaan tuntisen jaksojen osalta ja myös ns. teknisiin ylitöihin liittyviin kysymyksiin. Homma on kyä valmiina, mutta – yllätys yllätys – ei sitä saara käyttöön näillä näkymin kuvasta 16. helmikuuta alkavasta jaksosta.

Näin ollen sitä joutuu taas peruun omia kirjoituksiaan, kun tuli aikaisemmin luvattu, että ko. homma otetaan käyttöön tammikuussa alkavasta jaksosta. Jaa-a, mistä senny taas johtuu? Pakko kai se on toreta, että VIP:stä! Me kun työryhmässä yksimielisesti torettiin, että tää homma on hyvä ja yksinkertaistaa selventää koko kuvio, niin ei se sitte VIP:n suhteen niin käynnykkää.

Tää ”vippihän” on ollu kans yks, mikä on puhuttanu koko meirän kenttää niin tävvuaren ku puheet alko viime vuonna. Henkiöliikenteessä tää vuorosunnittelujärjestelmä on ollu käytössä jo jonkin aikaa ja paikattavaa on ollu joka kiarrok-sella, mutta eiköhän se siitä viä!

Cargoon ollaan ny parhaillaan ottamassa käyttöön vipin mukaista Cargolle räätälöityä järjestelmää. Kovaa puristusta ja pulinaa sekin on aiheuttanu koko rosessin ajan. Tän vipin myötä on nys-sitten laitettu pystyyn viä tommonen VIPU-hanke jonka periaatteena on yhristää koko työaikakirjauksiin liittyvät kysymykset yhteen ”kasaan” kaikkien VR-Yhtymän työntekijöiden osalta ja samalla uuristaa koko entinen työaikakirjausjärjestelmä. Hanke etenee ja erilliset työryh-mät työskentelee. Näitä hankkeita riittää hyvästi viä ens vuarellekkii.

Uusia hankkeita on osakeyhtiön sisällä käynnistetty, jotka työstää asioita ens vuaren pualella.

Tällaisia hankkeita on mm. tuotannonohjausprosessin käynnistäminen. Tämän hankkeen tavoitteena on henkilö-



”

Niin, että kyä toimintaa ja puuhaa riittää myös ens vuarelle!

ja tavaraliikenteen operatiivisen ohjauksen saattaminen ”yhteen pöytään”!

Tavoitteena siis on saattaa henkilö-, tavara- ja junaliikenne yhteisen toimintamallin sisälle. Tällkin hankkeella tulee olemaan erittäin merkittäviä vaikutuksia ja sekä että -tuntumia koko osakeyhtiön sisällä. Vaikutuksia on toivottavasti myös siihen suuntaan, että jossain vaiheessa päästäis tästä ”putkiajattelusta” kokonaisvaltaiseen ajatteluun.

Toinen uusi hanke, joka käynnistyy ens vuanna on Cargon pualella Contact Center, jonka nimi onny onneks laitettu ihan suameks ja kuuluu VR Cargo palvelukeskus.

Ajatuksena on, että palvelukeskukseen keskitetään Cargon erillisiä inhvormaatiopalveluja eli keskitetään nykyisin hajallaan olevia juttuja. Niin, että kyä toimintaa ja puuhaa riittää myös ens vuarelle!

Omasta ja perheen pualesta kaikille Rauhallista Joulua sekä Ravakkaa ja Toiminnallista Uutta Vuotta 2009!

Seppo Raiso
työehtosihteeri

Ihalainen Kiljavalla:

Väylien kunnossapito nopeavaikutteista suhdannepolitiikkaa

Taantuma ja Sata-komitean esittämät työttömyysturvan heikennykset olivat odotetusti keskeisiä aiheita SAK:n valtuuston marraskuisessa kokouksessa Nurmijärven Kiljavalla. Ay-johtajat arvostelivat hallituksen lääkkeitä riittämättömiksi hoitamaan taantuman aiheuttamia seureauuksia palkansaajille ja kansalaisille ja esittelivät omia taantumalääkkeitään. SAK:n puheenjohtaja Lauri Ihalainen peräsi hallitukselta välittömiä elvytystoimia, koska talousnäkymät ovat luultua synkemmät.

✦ – Ensi vuoden ennusteet ovat liian toiveikkaita. Työttömyys tulee yleensä viiveellä. Nyt pitäisi yrityksillä olla malttia pidättäytyä irtisanomisista ja lomautuksista, Ihalainen vetosi.

Työeläkeyhtiöistä apua rautateiden ja väylien rakentamiseen?

Ihalaisen elvytyspuhe sisälsi mieluista kuultavaa rautatieläisvaltuutettujen Arto Kukkonen ja Kari Viljakaisen korviin.

– Hyvä, että Ihalainen nosti esiin infran ja rautateiden rakentamisen ja kunnostuksen elvytyskeinona. Toivottavasti ay-liike ottaa jatkossakin napakasti kantaa rata- ja väylähankkeiden rahoituksen puolesta, Kukkonen totesi.

Ihalaisen mukaan väylien kunnossapidon ja perusparannusten lisääminen on nopeavaikutteista suhdannepolitiikka, jota tarvitaan jo ensi vuonna.

Radanpidon rahoituksen luulisi olevan valtiovallan erityissuojelussa, mutta myös työeläkeyhtiöiden edellytyksistä olla mukana teiden ja rautateiden rakentamisessa pitäisi keskustella, Ihalainen totesi.

Muiksi elvytystoimiksi Ihalainen ehdotti muun muassa asuntorakenta-

misen lisäämistä ja kolmikantaista työllistämissopimusta. Siinä työtä hakeva työntekijä sitoutuisi lähtemään työn edellyttämään kuntoutukseen ja koulutukseen. Työnantaja taas vastaavasti sitoutuu tarjoamaan etukäteen oikean ja tunnistettavan työpaikan, jos työntekijä on suorittanut oman ammattivalmennuksensa. Työntekijän taloudellinen tuki

olisi nykyistä ansioturvaa korkeampi, jos hän osallistuu tällaista työpaikkaa kohti meneviin aktiivitoimiin.

Työttömyysturvan heikennykset estettävä

Ihalainen kuulutti laajaa yhteisvastuuta taantuman hoidossa. Kukkonen ja Viljakainen epäilivät työnantajuolen haluja yhteiskuntavastuuseen ja huomauttivat, että elinkeinoelämän puolelta on jo ilmoitettu ainakin siitä, että niitä ei kiinnosta keskitetty sopiminen. Ihalaisen mukaan liittokohtaisiin sopimuksiin valmistaudutaan, mutta hän kysyi myös, onko se paras vaihtoehto.

Kiljavalla ei lämmenty Sata-komitean ehdotuksille, jotka heikentäisivät työttömyyskassoihin kuuluvien palkansaajien turvaa.



Valtuutetut Kari Viljakainen ja Arto Kukkonen epäilivät työnantajan haluja kantaa vastuuta työttömyydestä.



Taluskriisi veti liittojohtajat vakaviksi SAK:n valtuuston kokouksessa.

Sosiaaliturvan uudistamisen tavoitteena on sen parantaminen, mutta nyt uudistuksen varjolla on menossa poliittista suhmurointia työttömyyskassojen jäsenten turvan heikentämiseksi. Kassojen maksamat päivärahat pitivät lamavuosina huolta kymmenien tuhansien ihmisten toimeentulosta, Ihalainen selvitti.

Kukkosen ja Viljakaisen mukaan työntekijöiden aseman ja etujen heikennykset on estettävä.

Rautateillä hyvä työllisyystilanne

Valtuuston kokouksen yhtenä antina Kukkonen ja Viljakainen pitivät sitä, että siellä saa laajan yleiskäsityksen siitä, missä maa makaa.

– Rautateillä on nyt hyvä tilanne. Töitä on, mutta on tärkeää kuulla, mitä muille kuuluu, Kukkonen selvitti.

Viljakainen oli ehtinyt aamupäivän aikana kuulla, että muun muassa ravintola-alalla näkyy jo nyt heikko talustilanne tilausten vähenemisenä.

Tekstit ja kuvat: Maarit Uusikumpu

Ihalainen jättää SAK:n puheenjohtajan tehtävät

✦ Lauri Ihalainen jättää SAK:n puheenjohtajan tehtävät seuraavassa SAK:n valtuuston kokouksessa ensi toukokuussa. Ihalaisella on liki 40 vuoden työrupeama SAK:ssa ja takanaan noin sata valtuuston kokousta.

– SAK on ollut rikas työpaikka, ja olen onnellinen siitä, että olen saanut työskennellä työpaikassa, jonka arvomaailma on sopusoinnussa oman arvomaailmani kanssa. Tämä työ ei ole vain työtä toisten joukossa, vaan se on vaativaa ja periaatteellista, Ihalainen totesi.

Spekulointi Ihalaisen seuraajasta on jo alkanut: tuleeko Laurista (Lyly) Lauri vai onko aika kypsä jo naispuheenjohtajalle?

Ihalainen kehotti valtuutettuja kannustamaan uutta puheenjohtajaa, koska haasteita uudella puheenjohtajalla tulee riittämään. Ihalaisen mukaan sopimuspolitiikassa ja liittorakenteissa on murrosvaihe ja uuden puheenjohtajan teh-



täväksi tulee uuden sopimuspoliittisen strategian luominen.

Ihalaisen harteille on soviteltu valtakunnansovittelijan viittaa. Nykyinen sovittelija Juhani Salenius jää eläkkeelle ensi vuoden elokuussa. Suoraa vastausta Ihalaisen haluista sovittelijaksi ei vielä saatu. Myöskään muistelmia hänen ayurastaan ei vielä ole luvassa, mutta eihän sitä koskaan tiedä: ehkä saamme joskus vielä lukea Ihalaisen tupo-muistelmat.

* LIITON JÄRJESTÄMÄT KURSSIT ON MERKITYY TÄHDELLÄ.
MUUT KURSSIT JÄRJESTÄÄ KILJAVA OPISTO.

TAMMIKUU

- Pitkä kurssi 1. jakso 12.01.–23.01. Kiljava
- Atk-kirjanpitokurssi yhdistyksille 14.01.–16.01. Kiljava
- Henkilöstöedustajakurssi 1. jakso 19.01.–21.01. Kiljava
- Puheenjohtaja- ja sihteerikurssi 19.01.–23.01. Kiljava
- Tietokoneesta ilo ja hyöty 19.01.–23.01. Kiljava
- Työoikeuden peruskurssi 19.01.–23.01. Kiljava
- Työturvallisuuskorttikoulutus 26.01.–26.01. Kiljava
- Työturvallisuuskortti kurssinjohtajakoulutus 27.01.–28.01. Kiljava
- Miten hoidan yhdistyksen tiedotuksen? 28.01.–30.01. Kiljava
- Työturvallisuuskortti kurssinjohtajien täydennyskoulutus 29.01.–29.01. Kiljava
- Työturvallisuuskortin täydennyskoulutus 31.01.–31.01. Kiljava
- Duunari tulee taas 1. jakso 31.01.–01.02. Kiljava

HELMIKUU

- * • Vajaakuntoiset työyhteisössä 04.02.–06.02. Kiljava
- Ihminen, työ ja päihteet 04.02.–06.02. Kiljava
- Turvallisuuden kehittäminen teollisuuden töissä 1. jakso: työsuojelun täydennyskurssi 04.02.–06.02. Kiljava
- Muistiosta valmiiseen esitykseen – Power Point 05.02.–06.02. Kiljava
- Windows Vista ja Office 2007 09.02.–13.02. Kiljava
- Työnohjauksen osaamista luottamusmiehillä ja työsuojeluedustajille 1. jakso 11.02.–13.02. Kiljava
- Työnohjauksen osaamista pääluottamusmiehillä VI osa: 11.02.–13.02. Kiljava
- Ammattiosaston tilintarkastajien kurssi 16.02.–18.02. Kiljava
- Luottamusmiesten jatkokurssi 1. jakso 16.02.–20.02. Kiljava
- Puheenjohtaja- ja sihteerikurssi 16.02.–20.02. Kiljava
- Tuottavuus ja hyvinvointi: luottamusmiesten täydennyskurssi 16.02.–20.02. Kiljava
- Työsuojelun peruskurssi 16.02.–20.02. Kiljava
- Kuukauden kurssi 1. jakso 16.02.–27.02. Kiljava
- Henkisen hyvinvoinnin avaimet työssä 23.02.–27.02. Kiljava
- Luottamusmiesten peruskurssi 23.02.–27.02. Kiljava
- Työoikeuden täydennyskurssi 23.02.–27.02. Kiljava
- Työ ja ikävalmennus 24.02.–26.02. Kiljava

MAALISKUU

- Tietotekniikka ja tietoverkot luottamusmiehen työkaluina 02.03.–04.03. Kiljava
- Kouluttajakurssi 1. jakso 02.03.–06.03. Kiljava
- Tuottavuus ja hyvinvointi: työsuojelun täydennyskurssi 02.03.–06.03. Kiljava
- Irtisanomisneuvottelut 03.03.–04.03. Kiljava
- Luottamusmiesten peruskurssi 09.03.–13.03. Kiljava
- Pitkä kurssi 2. jakso 09.03.–13.03. Kiljava
- Ammattipätevyys: luottamusmiesten täydennyskurssi 10.03.–11.03. Kiljava
- Luottamusmiehen työsuojelutieto 10.03.–11.03. Kiljava
- Turvallisuuden kehittäminen teollisuuden töissä 2. jakso: työsuojelun täydennyskurssi 10.03.–11.03. Kiljava
- Taseri – kirjanpidon jatkokurssi 11.03.–13.03. Kiljava
- Duunari tulee taas 2. jakso 14.03.–15.03. Kiljava
- Taloudenhoitajien peruskurssi 16.03.–20.03. Kiljava
- * • Pääluottamusmiesten ja ts-valtuutettujen neuvottelupäivät pl III 17.03.–18.03. Kiljava

- * • Pääluottamusmiesten ja ts-valtuutettujen neuvottelupäivät pl I ja II 18.03.–19.03. Kiljava
- Muistiosta valmiiseen esitykseen – Power Point 19.03.–20.03. Kiljava
- Luottamusmiesten jatkokurssi 2. jakso 23.03.–27.03. Kiljava
- Luottamusmiesten peruskurssi 23.03.–27.03. Kiljava
- Tietokoneesta ilo ja hyöty 23.03.–27.03. Kiljava
- Kuukauden kurssi 2. jakso 23.03.–03.04. Kiljava
- * • Uusien toimihenkilöiden ABC 25.03.–26.03. Helsinki
- Kouluttajakurssi 2. jakso 30.03.–03.04. Kiljava

HUHTIKUU

- Miten hoidan yhdistyksen tiedotuksen? 01.04.–03.04. Kiljava
- Henkilöstöedustajakurssi 2. jakso 15.04.–17.04. Kiljava
- Kansainvälisen yhteistyön koulutusohjelma 1. jakso: 15.04.–17.04. Kiljava
- Monikulttuurisuus työn arjessa 15.04.–17.04. Kiljava
- Tasa-arvotyö työpaikalla 15.04.–17.04. Kiljava
- Ammattiosaston hallituksen/johtokunnan talouskurssi 20.04.–22.04. Kiljava
- Puheenjohtaja- ja sihteerikurssi 20.04.–24.04. Kiljava
- Atk-kirjanpitokurssi yhdistyksille 22.04.–24.04. Kiljava
- Työnohjauksen osaamista luottamusmiehillä ja työsuojeluedustajille 2. jakso 22.04.–24.04. Kiljava
- * • Nuorisokurssi 24.04.–26.04. Vuokatti
- Duunari tulee taas 3. jakso 25.04.–26.04. Kiljava
- Työpaikkakiusaaminen 27.04.–28.04. Kiljava
- Nuorisokurssi 27.04.–29.04. Kiljava
- Työaikasopimisen kurssi 27.04.–29.04. Kiljava
- Työnarvointi: luottamusmiesten täydennyskurssi 27.04.–29.04. Kiljava
- Ulkoistaminen, alihankinta ja vuokratyö 27.04.–29.04. Kiljava
- Yritystalous: luottamusmiesten täydennyskurssi 27.04.–29.04. Kiljava

TOUKOKUU

- Luottamusmiesten jatkokurssi 1. jakso 04.05.–08.05. Kiljava
- Tietotekniikan jatkokurssi 04.05.–08.05. Kiljava
- Työoikeuden peruskurssi 04.05.–08.05. Kiljava
- Kokoustoiminnan kurssi 05.05.–07.05. Kiljava
- Työsuojelulainsäädännön kurssi 05.05.–07.05. Kiljava
- Riskien hallinta työssä: työsuojelun täydennyskurssi 11.05.–13.05. Kiljava
- Luottamusmiesten peruskurssi 11.05.–15.05. Oulu
- Työsuojelun peruskurssi 11.05.–15.05. Oulu
- Yhteisöllinen työhyvinvointi 12.05.–14.05. Kiljava
- Hallintoedustajakurssi 18.05.–19.05. Kiljava
- Luottamusmiehen työsuojelutieto 18.05.–19.05. Kiljava
- Konkareilta keltanokille 18.05.–20.05. Kiljava
- Neuvottelukunnan toiminta 18.05.–20.05. Kiljava
- Paikallinen sopiminen 18.05.–20.05. Kiljava
- Kuinka yritys toimii – yritystoiminnan perusteita luottamushenkilöille 25.05.–27.05. Kiljava
- Työsuojelun täydennyskurssi: Turvallisuus ja taloudellisuus 25.05.–27.05. Kiljava
- Yritys ja yhteisö muutoksessa: yhteistoimintatiedon kurssi 25.05.–27.05. Kiljava

- Luottamusmiesten peruskurssi 25.05.–29.05. Kiljava
- Neuvottelutaidon kurssi 25.05.–29.05. Kiljava
- Taloudenhoitajien peruskurssi 25.05.–29.05. Kiljava
- Meidän ammattiosasto 26.05.–28.05. Kiljava

KESÄKUU

- Luottamusmiesten jatkokurssi 2. jakso 01.06.–05.06. Kiljava
- Pitkä kurssi 3. jakso 01.06.–05.06. Kiljava
- Puheenjohtaja- ja sihteerikurssi 01.06.–05.06. Kiljava
- Työsuojelun täydennyskurssi: turvallisuustekniikka 01.06.–05.06. Kiljava
- Työoikeuden täydennyskurssi 01.06.–05.06. Kiljava
- Työsuojelun peruskurssi 01.06.–05.06. Kiljava
- * • Työsuojelun neuvottelupäivät 02.06.–03.06. Kauniainen
- Pääluottamusmiesten täydennyskurssi 02.06.–04.06. Kiljava

ELOKUU

- * • Liiton hallinnon koulutus 12.08.–13.08. Kiljava
- * • Henkisen hyvinvoinnin avaimet työssä 19.08.–21.08. Vuokatti
- Työnohjauksen osaamista luottamusmiehillä ja työsuojeluedustajille 3. jakso 19.08.–21.08. Kiljava
- Henkisen hyvinvoinnin avaimet työssä 31.08.–04.09. Kiljava
- Pitkä kurssi 4. jakso 31.08.–04.09. Kiljava
- Luottamusmiesten täydennyskurssi: tuottavuus ja hyvinvointi 31.08.–04.09. Kiljava
- Työsuojelukouluttajakurssi 1. jakso 31.08.–04.09. Kiljava

SYYSKUU

- * • Pääluottamusmiesten neuvottelupäivät pl III 01.09.–02.09. Kiljava
- Henkilöstöedustajakurssi 3. jakso 01.09.–03.09. Kiljava
- Työoikeutta esimiehille 01.09.–03.09. Kiljava
- * • Pääluottamusmiesten neuvottelupäivät pl I ja II 02.09.–03.09. Kiljava
- Atk-kirjanpitokurssi yhdistyksille 02.09.–04.09. Kiljava
- Muistiosta valmiiseen esitykseen – Power Point 08.09.–09.09. Kiljava
- Työturvallisuuskorttikoulutus 14.09.–14.09. Kiljava
- Minä ja työyhteisöni muutoksessa: työpsykologian kurssi 14.09.–18.09. Kiljava
- Tietokoneesta ilo ja hyöty 14.09.–18.09. Kiljava
- Työturvallisuuskortti kurssinjohtajakoulutus 15.09.–16.09. Kiljava
- Työturvallisuuskortti kurssinjohtajan täydennyskoulutus 17.09.–17.09. Kiljava
- Työturvallisuuskortin täydennyskoulutus 18.09.–18.09. Kiljava
- Minä puhujan roolissa (ent. Puhu, ilmaise, vaikuta) 21.09.–23.09. Kiljava
- Miten hoidan yhdistyksen tiedotuksen? 21.09.–23.09. Kiljava
- Luottamusmiesten täydennyskurssi 21.09.–23.09. Kiljava
- * • Keinot oman työhyvinvoinnin ja voimavarojen vahvistamiseen 1. jakso 22.09.–24.09. Kiljava
- Työsuojelukouluttajakurssi 2. jakso 28.09.–02.10. Kiljava
- Työsuojelun jatkokurssi 1. jakso 28.09.–02.10. Kiljava
- Tietotekniikka ja tietoverkot luottamusmiehen työkaluina 30.09.–02.10. Kiljava

LOKAKUU

- Luottamusmiesten peruskurssi 12.10.–16.10. Jyväskylä
- Puheenjohtaja- ja sihteerikurssi 12.10.–16.10. Kiljava
- Työsuojelun peruskurssi 12.10.–16.10. Jyväskylä
- Kuukauden kurssi 1. jakso 12.10.–23.10. Kiljava
- Luottamusmiesten täydennyskurssi: ammattipätevyys 13.10.–14.10. Kiljava
- Duunari tulee taas 4. jakso 17.10.–18.10. Kiljava
- Työsuojelun täydennyskurssi: turvallisuuden ja riskien hallinta 26.10.–28.10. Kiljava
- Yritys ja yhteisö muutoksessa: yhteistoimintatiedon kurssi 26.10.–28.10. Kiljava
- Työoikeuden peruskurssi 26.10.–30.10. Kiljava
- Työsuojelun jatkokurssi 2. jakso 26.10.–30.10. Kiljava
- Taloudenhoitajien täydennyskurssi 28.10.–30.10. Kiljava

MARRASKUU

- Luottamusmiesten jatkokurssi 1. jakso 02.11.–06.11. Kiljava
- Windows Vista ja Office 2007 02.11.–06.11. Kiljava
- * • Yritys ja yhteisö muutoksessa – yhteistoimintatiedon kurssi 03.11.–05.11. Kauniainen
- Luottamusmiesten jatkokurssi 1. jakso 09.11.–13.11. Kiljava
- Tietokoneesta ilo ja hyöty 09.11.–13.11. Kiljava
- * • Keinot oman työhyvinvoinnin ja voimavarojen vahvistamiseen 2. jakso 10.11.–12.11. Kiljava
- Työnohjauksen osaamista luottamusmiehillä ja työsuojeluedustajille 4. jakso 11.11.–13.11. Kiljava
- Taloudenhoitajien jatkokurssi 16.11.–20.11. Kiljava
- Irtisanomisneuvottelut 17.11.–18.11. Kiljava
- Atk-kirjanpitokurssi yhdistyksille 17.11.–19.11. Kiljava
- Ammattiosaston kehittämiskurssi 23.11.–25.11. Kiljava
- Työoikeuden täydennyskurssi 23.11.–27.11. Kiljava
- Kuukauden kurssi 2. jakso 23.11.–04.12. Kiljava
- Työ ja ikävalmennus 24.11.–26.11. Kiljava
- Taseri – kirjanpidon jatkokurssi 25.11.–27.11. Kiljava
- Ammattiosaston hallituksen/johtokunnan talouskurssi 30.11.–02.12. Kiljava
- Luottamusmiesten jatkokurssi 2. jakso 30.11.–04.12. Kiljava
- Luottamusmiesten peruskurssi 30.11.–04.12. Kiljava
- Tietotekniikan jatkokurssi 30.11.–04.12. Kiljava
- Työsuojelun täydennyskurssi 30.11.–04.12. Kiljava
- Pitkä kurssi 5. jakso 30.11.–13.12. Kiljava

JOULUKUU

- Henkilöstöedustajakurssi 4. jakso 07.12.–09.12. Kiljava
- Luottamusmiesten jatkokurssi 2. jakso 07.12.–11.12. Kiljava
- Muistiosta valmiiseen esitykseen – Power Point 08.12.–09.12. Kiljava

✚ **KURSSIHAKEMUS** tulee olla liitossa viimeistään neljä viikkoa ennen kurssin alkua. **LISÄTIETOA** Kiljavan kurseista saat Kiljavan opinto-oppaasta 2009 ja Kiljavan sivuilta www.kiljavanopisto.fi. Opasta voit tilata myös Rautatieläisten Liitosta, puh 040 503 9975.

Suomen Rautatiemuseo

- on valtakunnallinen rautatieliikenteen erikoismuseo
- esittelee suomalaista rautatiehistoriaa 1870-luvun asema- ja varikkoympäristössä
- siirtyi Helsingin rautatieasemalta vuonna 1973 Hyvinkäälle
- esittelee mm. Venäjän keisarin salonkivaunut, presidentinvaunun, asemarakennuksen ja opastimia
- sijaitsee Hyvinkäällä, Hyvinkäänkatu 9:ssä. Museo on avoinna ti-la klo 12-15, su 12-17 ja kesällä joka päivä klo 10-17. p. 0307 25 241, www.rautatie.org.



Suomen Rautatiemuseon suurimmilla näyttelyesineillä on näköä ja kokoa.

Näkymätön näkyväksi

Suomen Rautatiemuseon 110-vuotisnäyttelyssä

Suomen Rautatiemuseo Hyvinkäällä viettää tänä vuonna 110-vuotisjuhlavuottaan. Juhlavuoden Pieni lyhty museossa -näyttely esittelee vanhaa rautatie-esineistöä, tekee näkymätöntä näkyväksi ja avaa ikkunoita museon pyhimpiin, kuten keisarinvaunuihin.

✦ Museoissa tehdään paljon töitä, joista suurin osa ei näy museossa käyvälle asiakkaalle. Museon kalustohalliin sijoitettu näyttely esittelee runsaan kuvamateriaalin avulla museoammattilaisia työtehtäviensä parissa. Kokoelmat vaativat hoitoa ja tutkimustyötä, eivätkä näyttelyt synny itsekseen. Rautatiemuseossa tätä arvo-

kasta työtä tekee 11 vakituista museoalan ammattilaista.

- Museoesineiden kanssa työskentelee muun muassa konservattori. Hän huolehtii esineiden oikeaoppisesta käsittelystä ja näyttelytilojen soveltuvuudesta kullekin esineelle, projektipäällikkö Marina Bergström kertoo.



Museossa esitellään myös rautatieläisten virka-asuja. Tässä konduktöörin virkahattu.



Panoraamakuvia voi ohjata sormen hipaisulla.



Keisarinvaunun loistoa.

Museon tehtäviin kuuluu myös erilaisten tapahtumapäivien ja opastusten sekä työpajojen järjestäminen. Perinnettä ja tietoa kerätään ja arkistoidaan monenlaista jatkokäyttöä varten.

– Rautateihin liittyvällä perinnetiedolla on kysyntää. Muun muassa tutkijat, toimittajat ja arkkitehdit käyvät ahkerasti tiedon lähteillä.

Työtä riittää, sillä Rautatiemuseossa on 20 000 esinettä isoista vetureista lyijykynänpätkiin, 100 000 piirustusta ja 150 000 valokuvaa ja lukematon määrä luettelottomia esineitä ja dokumentteja.

Ikkunat auki -panoraama avaa näkymiä vaunuihin

Suomen Rautatiemuseossa säilytetään historiallisesti mielenkiintoisia ja arvokkaita vaunuja. Kokoelmien helmi on Venäjän keisareiden juna. Keisarillisia vaunuja oli Venäjällä lähes sata, mutta meidän päiviimme säilyneitä on vain Rautatiemuseon kolme suomalaista vaunua. Keisarinvaunuihin on tähän asti voinut kurkistella vain niiden ikkunoista kulumisen välttämiseksi. Nyt museossa voi kuitenkin tutustua niihin lähemmin panoraama-näyttelyn avulla. Panoraama-näyttöpäätteeltä voi katsella kuvia vaunujen sisätiloista ja yksityiskohdista. Kuvia voi liikutella hipaisemalla näyttöpäätettä. Opetusministeriö tuki panoraamalaitetta 10 000 eurolla.

– Tarkoitus on, että panoraamaan tulee kuvia siitäkin vanhasta kalustosta, joka ei nyt mahdu museoon. Myös kuvia

nykykalustosta aiotaan laittaa panoraamaan, Marina Bergström visioi.

Kasvuhakuinen museo kaipaa lisätiloja

Museot eivät elä vain menneisyydestä. Niiden on uusiuduttava ja houkuteltava yleisöä aina uudelleen ja uudelleen. Rautatiemuseonkin suunnitelmissa siintää laajennus näyttely-, työ- ja säilytystilojen kasvattamiseksi.

– Ongelmana on tilojen puute. Jouduimme tekemään paljon valintaa näyttelyesineiden välillä, koska osa näyttely-

esineistämme on suuria, museonjohtaja Matti Bergström selvittää.

Marina Bergströmin mukaan uudet tilat antaisivat mahdollisuuden esitellä myös rautateiden nykypäivää ja tulevaisuuttakin.

– Uusille säilytystiloille on tarvetta senkin vuoksi, että kokoelmamme koostuvat erilaisista materiaaleista, joten säilytystilojenkin pitäisi olla yksilöllisiä.

Pieni lyhty museossa -näyttely on avoinna 18.1.2009 saakka.

Teksti ja kuvat: Maarit Uusikumpu



Projektikoordinaattori Marina Bergström kertoo, että museon kokoelmat ovat saaneet alkunsa pienestä kynttilälyhdystä. Lyhty on juhlavuoden näyttelyn tunnusesine.

Lakeus kutsui neuvottelupäiville

Pohjanmaan lakeus kutsui ay-aktiiveja marraskuun alussa Rautatieläisten Liiton neuvottelupäiville Seinäjoelle. Tällä kertaa osallistujina oli puheenjohtajia, varapuheenjohtajia, sihteereitä ja taloudenhoitajia noin 60 osastosta.

✦ Mikseivät nuoret innostu ay-toiminnasta? Muun muassa tätä kysymystä ruodittiin kouluttaja Hannu Oikarisen alustuksen pohjalta ja toimitsija Jussi Päiviön vetämässä kolmihenkisessä paneelissa. Kysymys on ajankohtainen. VR:lle on rek-

rytoitu uusia ja nuoria työntekijöitä, joita toivotaan mukaan osastotoimintaan.

Panelistit ja yleisö löysivätkin useita syitä nuorten innottomuuteen: työ vie mehut, nuoren rohkeus ei riitä, nuoret kaipaavat pehmeämpää lähestymistapaa.

Oikarinen kohdisti katseen myös ay-liikkeen omiin toimintatapoihin.

– Osastojen ja työpaikkojen toimintakulttuuri on pitkän kehityksen tulos. Sillä on merkitystä, miten uusi työntekijä kokee toimintakulttuurin. Onko se



Neuvottelupäivillä puhuttiin liiton tulevaisuudesta, ja nuorten saamisesta mukaan ammattiosastoihin. Paneelissa Kari Viljakainen (vas), Hannu Mattila ja Jyrki Fahlström.

hänelle positiivinen vai negatiivinen kokemus?

Oikarisen mukaan osastojen ja siellä toimijoiden lisäksi merkitystä on medialla. Toisin sanoen, kuka antaa uusille työntekijöille ensimmäisen jäljen SAK:laisesta edunvalvonnasta. Ehtiikö media ennen luottamusmiestä, ja antaako se myönteisen vai kielteisen kuvan?

– Kerralla ei ketään käännytetä, mutta jos annetaan myönteinen jälki ja positiivista tilannetta toistetaan, niin näin voidaan saada uusia aktiiveja.

Oikarisen mukaan on annettava mieluummin kuva, mitä ay-toiminta antaa kuin mitä se vie.

Vieraat miehet radalla

– Ei olisi vuosi sitten uskottu, että virolaiset marssivat rautateille töihin, mutta yhtäkkiä Turun Paimiossa olikin vierasta väkeä työmailla lomien jälkeen. Onneksi työntekijät sentään tulivat VR:n kautta, mutta yleissitova sopimus joutui saman tien testiin, työehtosihteeri **Kyösti Matikainen** aloitti alustuksensa.

Vuokratyövoiman ilmaantuminen rata-töihin selittyi VR-Rata Oy:n alihankintana tilaamista radanrakennustöistä Vaihtoaitio Oy:ltä, joka tuo työvoimansa Virosta. Vaihtoaitio ei kuulu mihinkään työnantaja-liittoon, eikä vuokratyöntekijöiden asema sitten osoittautunutkaan kaksiseksi. Yritys ei maksanut ylitöistä, ja työntekijöille jäi käteen noin 200 euroa kuukaudessa.

– Puuttuvat lisäpalkkiot ja ylityösaatavat saatiin neuvoteltua. Päivärahoistakin löytyi yhteisymmärrys ja kokoontumispaikaksi sovittiin nuotion sijaan asunto, mistä päivärahaan oikeuttavat matkat lasketaan.

Vuokratyövoima mietitytti myös järjestäytymisen osalta. Miten liittoon järjestäytyminen on hoidettavissa, kun työsuhde kestää yhdestä kolmeen kuukauteen. Vuokratyövoiman käyttöä ja oikeuksia on vaikea valvoa. Menossa on toimialojen ja yritysten rakennemuutos, ja rautateille tulee muutakin työvoimaa kuin VR:n haalariporukka.

Teksti ja kuva: Maarit Uusikumpu



Arja ja Helena junailivat neuvottelupäiville Hyvinkään kirjapainosta.

Arja ja Helena junailivat lakeudelle

✦ Osasto 162:n puheenjohtaja **Helena Lehtonen** ja varapuheenjohtaja **Arja Kivioja** junailivat itsensä Seinäjoen neuvottelupäiville rautatieläisittäin harvinaisesta työpaikasta. Hyvinkään konepajan yhteydessä toimii VR:n kirjapaino, jossa varastoidaan ja painetaan muun muassa lippuja, monisteita, esitteitä ja tarroja, valmistetaan sähköisiä lomakkeita VR:n tarpeisiin ja hoidetaan postitus koko rataverkolle. Työpiste on VR:n pienimpiä. Painoa hoidetaan yhdeksän työntekijän voimin, ja työntekijöiden järjestäytymisaste on sata.

– Vaikka osastomme on pieni, niin se on toimiva. Jokaisella jäsenellä on joku tehtävä, ja meillä on yhteistä vapaa-ajan viettoa, kuten retkiä ja matkoja, Helena kertoo.

Helena ja Arjan mukaan kirjapainossa asiat ovat toistaiseksi hyvällä tolalla.

Aika harvoin on tarvinnut kääntyä liiton puoleen. Nykysteknikan tuomat muutokset toki näkyvät meilläkin. Sähköiset lomakkeet ovat vieneet töitä, mutta toisaalta junaliikenteen kasvu näkyy lisääntyneinä lipputilauksina, Arja jatkaa.

Helena ja Arjalla on pitkä työura VR:llä. Helena aloitti työt VR:llä vuonna 1971 Helsingin päässä. Paino toimi silloin Helsingin asemalla.

Helena liittyi heti työuransa alussa ammattiosastoon. Arja taas on ollut osaston jäsenenä vuodesta 1978. Arja oli toista kertaa neuvottelupäivillä, ja Helenalle päivät olivat jo kolmannet. He pitävät päiviä tärkeinä, koska siellä tapaa muita ay-aktiiveja ja saa tietoa ajankohtaisista teemoista. Tällä kertaa tietoa sai muun muassa Team-projektista, jonka nykyvaiheet ja eteneminen esiteltiin Seinäjoella.

– Team herättää paljon kysymyksiä. Otamme sen keskusteluun seuraavassa osaston kokouksessa. Tarkoituksena on pohtia sen hyviä ja huonoja puolia ja miten se vaikuttaisi pienten osastojen olemassaoloon, Arja kertoo.

Asiapitoisten päivän kääntyessä iltaan alkoi päivien viihteellinen osio. Seinäjoki on tullut Helenalle ja Arjalle aiemmin tutuksi tangomarkkinoista. Tangon taika ja karaoke houkuttelivat heitä tälläkin kertaa tanssilattialle pyörähtelemään.

Teksti ja kuva: Maarit Uusikumpu

Syysvaltuusto koolla Lahdessa

Valtuusto valitsi tohtori Vesa Maurialan puheenjohtajavalmennukseen

✦ Rautatieläisten Liiton valtuusto kokoontui 26.–27.11.2008 Lahdessa. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat ja valittiin nykyiselle puheenjohtajalle Mauri Lundenille seuraajaa ja puheenjohtajavalmennettavaa. Lunden jää eläkkeelle ensi keväänä.

Puheenjohtajavalmennettavaa haettiin avoimella haulla. Haastatteluihin kutsuttiin neljä hakijaa, joista valituksi tuli filosofian tohtori Vesa Mauriala. Maurialan eduksi luettiin muun muassa hyvät yhteiskuntasuhteet.

Avoimuutta ja tasapuolisuutta

Mauriala aloittaa harjoittelun Lundenin opissa helmikuun alussa. Häntä esittäneen puheenjohtajaksi ensi toukokuussa pidettävässä edustajakokouksessa, jonka käsissä lopullinen valinta on.

Itä-Suomen aluepäälouottamus mies ja valtuuston jäsen Pertti Varpenius piti puheenjohtajan valintamenettelyä uutena tapana toimia.

– Menettely on aiheuttanut keskustelua ja kritiikkiäkin kentältä, mutta kyllä

valinnassa toteutui kuitenkin enemmistön päätös. Ja eihän keskustelu ole pahasta, vaan sen avulla voi myös kehittää asioita, Varpenius totesi.

Työsuojeluvaltuutettu, luottamus mies ja valtuutettu Jouko Kangasmäen mielestä valintamenettely on järkevä.

– On hyvä, että vanha puheenjohtaja kuljettaa tulevaa puheenjohtajaa aluksi mukana.

Sekä Varpeniuksella että Kangasmällä on toiveita Maurialalle.

– Pidän tärkeänä, että uusi puheenjohtaja vie liittoa yhtenäisenä eteenpäin ja huomioi kaikki palkkaliitteet tasapuolisesti, Varpenius tiivisti.

Kangasmäki taas peräänkuulutti avoimuutta.

– Lunden on vienyt liittoa aiempaa avoimempaan suuntaan, ja toivon, että seuraava puheenjohtaja jatkaa tällä linjalla.

VR:llä hyvä vuosi takanaan

VR-Yhtymän toimitusjohtaja Harri Kuitunen piti tilannekatsauksen VR:n talou-

dellisesta tilanteesta. Kuitusen mukaan kulunut vuosi on ollut hyvä.

– Matkustajamäärät ovat kasvaneet, ja VR tekee hyvän tuloksen, Kuitunen kertoi.

Sen sijaan ensi vuoden näkymät ovat vielä hämärän peitossa.

– Talousviisaatkaan eivät osaa arvioida, vaan ensi vuoteen on suhtauduttava varovaisesti. Laman syvetessä autoilijoita voi siirtyä raideliikenteeseen, mutta jos lamasta tulee erityisen pitkä, niin sitten se voi näkyä rautateilläkin. Kaikki riippuu perusteellisuuden kehityksestä. Jos perusteellisuus heikkenee, se heijastuu ratapuolellekin, Kuitunen totesi.

Kuitunen näki kuitenkin tulevaisuuden suuria mahdollisuuksia kaivoshankkeissa, kuten Talvivaarassa, Soklissa ja Kolarissa.

Valtuuston jäseniä kiinnosti myös valtion omistajaohjauksen koukerot, jotka ovat koskettaneet viime aikoina VR:ää.

Teksti ja kuvat: Maarit Uusikumpu



Valtuutettu Jouko Kangasmäki toivoo liiton tulevalta puheenjohtajalta avoimuutta.



Valtuutettu Pertti Varpenius piti puheenjohtajavalmennettavan valintaa enemmistön tahdon mukaisena.

Vesa Marko Mauriala

- Syntynyt 1969
- Filosofian tohtori 2005, Helsingin Yliopisto
- Eduskunnan varapuhemies Johannes Koskisen erityisavustaja vuodesta 2007–
- Valtiovarainministeri Eero Heinäluoman erityisavustaja 2005–2006
- SDP:n hallitusryhmän sihteeri 2006
- Vaalipäällikkyksiä ja lukuisia muita luottamus- ja järjestötehtäviä
- Järjestö- ja koulutussihteeri ja kansainvälisiä tehtäviä SAKKI ry:ssä 1995–1999
- reservin vänrikki
- harrastaa veneilyä ja lukemista



Mestari ja oppipoika. Vesa Mauriala (oik) kävi tervehtimässä valtuustoa ja puheenjohtaja Mauri Lundenia heti valituksi tulemisensa jälkeen.

Maurialalla on yhteiskuntasuhteet kunnossa

✦ Vesa Maurialan tie liiton ykkösmieheksi alkoi tuiskussa ja tuulessa. Kun tieto valtuuston päätöksestä saavutti Vesa Maurialan, hän starttasi pian kohti Lahtea valtuustoa tervehtimään. Tai-vaalta tuprutti sakeanaan lunta, mutta huonon kelin selättäminen lienee jo menneistä ja tulevistakin haasteista pienimpiä. Maurialan ansiolistalla kun keikkuu monenlaista meriittiä tohtorin väitöskirjasta SDP:n hallitusryhmän sihteerin pestiin.

Eikä aivan vaatimaton ole hänen nykyinenkään työnsä eduskunnassa varapuhemies Johannes Koskisen erityisavustajana. Lisäksi viime hallituskaudella hän toimi valtiovarainministeri Eero Heinäluoman erityisavustajana ja SDP:n hallitusryhmän sihteerinä. Suhteet ainakin eduskuntaan ovat siis kunnossa.

Maurialan eduksi luettiin juuri hänen yhteiskuntasuhteensa, jotka ovat kehittyneet valtakunnan politiikassa ja pitkäaikaisesta kokemuksesta järjestötehtävistä ja taustavaikuttamisesta SDP:ssä.

Suhteita on tullut solmituksi myös politiikan toimittajiin.

Rautatieläisten Liiton lähiajan haasteisiin Mauriala joutuu ottamaan tuntumaa, kun hän aloittaa työt liitossa helmikuuna alussa. Ensi toukokuussa pidetään edustajakokous, joka päättää hänen lopullisesta valinnastaan puheenjohtajaksi. Siihen mennessä hänen pitää vakuuttaa jäsenistö osaamisestaan. Edustajakokouksessa tehdään päätöksiä myös Team:iin liittymisestä, mutta haasteita hän on tullutkin hakemaan.

– Pidän hienona asiana, että pääsen heti valmistelemaan edustajakokousta ja tekemään liiton ohjelmatyötä.

Valtuuston jäseniä kiinnosti hänen sitoutumisasteensa tehtävään valtakunnan politiikan jälkeen.

– Minulla ei ole tapana vilkuilla sivuileni koko aikaa, ja pohdintani ovat vienneet minua ay-liikkeen suuntaan.

Hyvää yhteiskunnan tuntemustaan ja suhteitaan Mauriala aikoo luonnollisesti hyödyntää.

– Tiedän, miten asiat etenevät valtionhallinnossa. Vaikuttamisessa pitää olla ajoissa liikkeellä ja on osattava myös ennakoida. Lisäksi tarvitaan selkeät liikennepoliittiset tavoitteet ja vaihtoehdot, joiden kanssa voi käydä vuoropuhelua valtakunnan tasolla.

Hän uskoo, että toteutuessaan myös Team tuo voimaa vaikuttamiseen, ja että se on vahva vastavoima elinkeinoelämän järjestöille.

– Liittoutumista on hyvä hakea, ja on järkevää katsoa Team loppuun asti.

Jos siitä ei jostain syystä tule mitään, niin sitten voi katsoa muut vaihtoehdot, mutta ei ole hyvä pelata kaksilla korteilla yhtäaikaa.

Hän pitää tärkeänä, että jäsenten ammatti-identiteetti Teamissa säilyy ja rautatieläiset saavuttavat vahvan aseman logistiikkasektorin sisällä.

– Kun siinä onnistumme, ei tarvitse pelätä katoamista isoon liittoon.

Teksti ja kuva: Maarit Uusikumpu

Juhani Raatikaisen ääni kaikui viimeistä kertaa valtuustossa

✦ Rautatieläisten Liiton hallituksen yleisvarajäsen Juhani Raatikaisen kannanotot kaikuiivat viimeistä kertaa rautatieläisten valtuuston kokouksessa Lahden Seurahuoneella.

Hän on työskennellyt Corenetissa vastaavana asentajana, mutta uudet haasteet odottavat ensi vuoden alusta saman firman leivissä työmaapäällikkönä. Corenetin toimialaa ovat tietoliikenne- ja telemaattiset järjestelmät.

Raatikainen aloitti työt radioasentajana VR:llä vuonna 1981. Tehtävät ammattiosastossa tempaisivat hänet heti mukaansa, ja hänestä leivottiin pian myös luottamusmies. Liekö syynä nopeaan etenemiseen se, että hän ei ollut kokematon

ay-hommissa ennen VR:lle tuloaankaan, vaan oli tutustunut edunvalvonnan kuviin Sähköliiton ja Metallin puolella.

Raatikainen on ollut Rautatieläisten liiton hallituksessa ensin varsinaisena ja myöhemmin yleisvarajäsenenä. Hän pitää aikaa liiton toimielimissä antoisana.

– Edunvalvonta on mielenkiintoinen ja poikkeuksellinen toimintaympäristö. Olen tuntenut voivani vaikuttaa tässä yhteisössä. Koska olen saanut tästä niin paljon itselleni, toivon, että olen kyennyt olemaan myös antavana osapuolena. Vaikka asioista on keskusteltu joskus värikkäinkin sanakääntein, on yhteisymmärrys aina lopulta löytynyt.



Raatikainen arvelee, että edunvalvonta ei hänen lähtönsä jälkeenkään ole helppoa.

– Uskon kuitenkin, että suureksi avuksi on, jos ovet pidetään auki yhteistyölle joka suuntaan.

Raatikainen kertoo jättävänsä liiton luottamustehtävät haikein mielin.

– Olen saanut monta hyvää ystävää ja kaveria näinä vuosina. Toivottavasti pidetään jatkossakin yhteyttä.

Maarit Uusikumpu

Julkilausuma 27.11.2008, Lahti

VR-konsernin mahdollinen pilkkominen heikentäisi VR:n palvelukykyä

✦ Henkilöstö ei hyväksy omistajaohjauksen aikeita pilkkoa VR-konsernia. Toteutuessaan pilkkominen heikentää VR:n toimintaedellytyksiä ja palvelukykyä. Pilkkomissuunnitelmat ja puuttuminen VR:n johtamiseen luovat koko VR-Yhtymän henkilöstölle epävarmuuden tulevaisuudesta. Tämä ei voi olla vaikuttamatta kielteisesti henkilöstön jaksamiseen ja työilmapiiriin.

Valtiovalan tulee selvittää avoimesti, minkälaisia suunnitelmia sillä on VR-konsernin ja ennen kaikkea rautateiden osalta tulevaisuudessa. Henkilöstö ihmettelee, kuka todella vastaa tällä hetkellä VR-konsernin omistajaohjauksesta ja minkälaista liikennepolitiikka suomessa harjoitetaan lähitulevaisuudessa. Ohittaako omistajaohjaus jatkossakin VR:n johdon päätöksenteossa?

Radan kunnossapidosta ja rakentamisesta on jo nyt huomattava osa kilpailutettu. Rautateillä synergiaetuja saavutetaan kuitenkin juuri sillä, että VR on yhtenäinen ja sillä on kattava osaaminen rautatiealalla. Rautatieläisten Liiton valtuusto kysyy, haluaako hallitus tietoisesti heikentää rautateiden laatua ja palveluja Suomessa.

Investointeja ympäristön ja työllisyyden tukemiseksi

Juhlapuheissa ministerit vaativat ympäristötalkoita, mutta todellisuuden teot ovat jyrkässä ristiriidassa liikenteen osalta. On tuttua, että joka vuosi budjetissa suunnataan liian vähän rahaa radan peruskunnossapitoon. Vuoden 2009 budjetista puuttuu peräti 50 miljoonaa euroa. Esimerkiksi Seinäjoki-Oulu-rataosuuden kesken-

eräiset perusparannustyöt uhkaavat keskeytyä varojen puutteessa. Valtiovallan tulisi nyt rohkeasti aloittaa laajamittaiset investoinnit rautateillä ja taata käynnissä oleville investoinneille riittävä rahoitus. Näin tuetaan työllisyyttä taantumassa ja voidaan jatkossakin matkustaa ympäristöä kunnioittaen eri puolella Suomea.

Vuokratyövoiman käyttö korvattava vakituisella henkilökunnalla

Konepajoilla ja kaluston kunnossapidossa käytetään ruuhkahuippujen tasaamiseen tarkoitettua vuokratyövoimaa ympäri vuoden. Jatkuva vuokratyövoiman käyttö tulee kalliimmaksi kuin vakituisen henkilöstön palkkaaminen. Rautatieläisten Liitto vaatii, että vuokratyövoiman sijaan palkataan vakituista henkilökuntaa.



**Hannu
Taanila**

Junat sentään vielä kulkevat

Olin päättänyt, että tässä epistollassani osoitan, mistä johtuu, että VR:llä ei ole liikennepoliittikaa. Sotkeuduinkin kuitenkin ns. lillukanvarsiin. Mutta kun niihin sotkeutuu, täytyy katsoa, mitä ne ovat. Nehän ovat perusasioita, sitä ankeaa arkea.

Nyt meillä on tuo "finanssikriisi". Se on "kansainvälinen" eli usalainen kaikine vaikutuksineen.

Kapitalismissa "kriisi" on aina pakko-otto palkkatyöläisiltä ja köyhiltä kapitalistiselle finanssipääomalle. Kun lailliset huijarikeinottelijat ovat tarpeeksi pitkälle keinotelleet, he - kultaisten kädenpuristusten jälkeen - siirtävät rahansa turvaan erinäisille saarille tai Sveitsiin, näihin keinottelijain paratiiseihin, ja lähtevät karkuun sinne itsekkin. Rotat jättävät hukkuvaan laivan. Kotiin, hukkuvaan laivaan, jäävät palkkatyöläiset ja muut köyhät. Selvittäjäksi ja siivoajaksi tarvitaan nyt instanssi sellainen, jonka nimi on valtio.

Aina USA on saarnannut ja myös EU, että talouselämässä pitää valita ns. vapaa kilpailu. Valtio ei saa sekaantua "talouselämään". "Talouselämällä" pitää valtiossa olla monopoli. Talouselämää ei saa kilpailuttaa.

Onkin viime aikoina ankarasti suosituttu Venäjää, siellä kun valtio hankkii hallintaansa takaisin niitä valtion ja kansakunnan rikkauksia, jotka erinäisille ns. oligarkeille, siis keinottelijoille, yksityistettiin. Se, että Venäjä haluaa itse pitää hallussaan ja määräysvallassaan oman valtioalueensa luonnonvarat, on tässä

uskonopissa tuomittava ja väärä asia. (Siinä, että Norja haluaa pitää omat luonnonvaransa tiukasti omassa hallussaan, ei tietenkään ole mitään moittimista; ei myöskään siinä, että USA haluaa pitää omassa hallussaan Irakin luonnonvarat.)

Mutta miten onkaan oppi muuttunut! Kyllä on velli kellossa toinen nyt, kun USA:ssa, Englannissa ja Islannissa valtio ottaa haltuunsa eli suostuu ottamaan - pakko kun on - haltuunsa eli veronmaksajain kustannettaviksi finanssikeinottelijain romut. Kaikkialla yhtäkkiä kilvan ylistetäänkin valtion merkitystä, roolia, vastuuta ja tehtävää. Kaapista ei ole tullut homo, ei lesbo, ei hetero, ei edes Lapin Kansan päätoimittaja: kaapista on rauhattu esiin valtio.

Asioitten selittäminen on käännettävä nyt kerrassaan uudelle tolalle. Riittäköön yksi esimerkki:

Ihmiskunnan aivoarteistoon kuuluu suomalais-kuopiolainen ajattelija, europarlamentaarikko Lasse Lehtinen. Europarlamentaarikko Lehtinen kirjoittaa nyt (Apu 40/2008) näin: "Venäjä on tänä päivänä maailman kapitalistisin valtio. Yhdysvallat on Venäjään verrattuna sosialidemokraattinen hyvinvointiyhteiskunta, jossa kuitenkin pidetään vähän huolta köyhistä."

Mitä tekemistä kaikella tällä on VR:n (saako tällaista termiä enää käyttää?) ja Suomen rautatieliikenteen kanssa?

Muistamme, että vielä 1980-luvulla Suomessa oli Rautatiehallitus ja Valtionrautatiet. Mutta sitten alkoi liikelaitostaminen, yhtiöittäminen, ulkoistaminen, kilpailuttaminen, kaikkalainen eeuuttaminen. Niinpä meillä on nyt VR-konserni, jossa on kaikkiaan 33 yhtiötä. Niitä ovat mm. VR-Yhtymä Oy, VR Osakeyhtiö, Oy Pohjolan liikenne Ab, Oy VR-Rata Ab, Corenet Oy [telepalvelut], Avecra Oy ja VR Cargo.

Nämä ovat ns. valtionyhtiöitä, ja "valtio [ketkä konkreettiset ihmiset tällä hetkellä ovatkaan Suomessa valtio?] edellyttää, että valtionyhtiö toimii kannattavasti ja tekee voitollisen tuloksen". Käy kysyä, keiden kannalta rautatieliikenteen tulos on tai ei ole voitollinen? Onko henkilöautoliikenne voitollista? Keiden kannalta?

Ei tässä kaikki. Ovat ylenpalttisesti olemassa sellaisetkin luostarilaitokset kuin Ratahallintokeskus ja Rautatievirasto.

Kaikilla näillä hiippakunnilla on omat ylijohantajansa, esikuntansa. Niiden pitää ainakin muodon vuoksi olla jossakin tekemisissä keskenään.

Valtionrautatiet on näin lyöty pieniksi pirstoiksi ja mammuttimaiseksi byrokratiaksi, herranputsikostoksi. Se merkitsee, että valtiota ja valtiovaltaa ei enää liikennepoliittisena subjektina voi olla olemassa. Ei siis ihme, että VR:llä ei ole liikennepoliittikaa. Ihme on se, että junat Suomessa vielä kulkevat.

Jos siis USA on sosialidemokraattinen hyvinvointivaltio, mikä sitten on Suomi?

Tämä palsta on Rautatieläisen yleisönosasto. Lehden toimitus toivoo tälle palstalle jäsenten kirjoituksia. Täällä voi purnata, esittää mielipiteitä ja kysymyksiä sekä herättää keskustelua eri asioista. Julkaistuista kirjoituksista maksetaan myös pieni kirjoituspalkkio. Juttuja voi lähettää postitse, faxilla tai sähköpostilla osoitteeseen rautatielainen@rauti.fi.

Muutoksen tuulia joulun alla

✦ Nyt jos koskaan on hyvä aika katsoa, mitä on tapahtunut kuluvana vuonna. Ehkä on hyvä myös verrata, miten VR:n asiat ovat ennenkin olleet poliittisen intohimon kohteena. Ottamatta jyrkkää kantaa, on syytä kysyä, onko se tuonut hyvää vai huonoa niin organisaatiolle kuin palveluja käyttävälle asiakkaallekaan.

Kysyä sopii, mitä todella on asioiden takana, kun VR:n pidetty pääjohtaja tekee oman ratkaisunsa, elikkä saa tarpeekseen jäätyään omine kantoineen toiseksi koskien uutta vaunutilausta. Varmaan tämä on yksi asia hänen päätöksessään, mutta mitä olivat ne muut asiat, jotka painoivat vaakakupissa?

Aikaisemmin on tehty kaluston osalta myös poliittisia päätöksiä, tosin silloin pääjohtaja ei ollut tulostavasti ollut siinä mitassa kuin nyt. Noin kaksikym-

mentä vuotta sitten puolitettiin Valmetin ja Pasilan konepajan välillä vaunutilaukset kahtia. Silloin oli hätä Valmetin työllisyydestä. Samalla oli todennäköisesti jo suunniteltu ja luvattu, että Pasilan konepajan maa-alueet sopivat parhaiten asu- ja liikenteen tarpeisiin. Silloin liikenne- ja valtioministerinä oli Pekka Vennamo.

Aikaa on kulunut. Pasilan konepaja ei ole olemassa, ja maat ovat siinä tarkoituksessa, mihin ne poliittisella päätöksellä suunniteltiin. Valmetin taru veturin valmistuksessaakin päättyi Dr-16-projektiin.

Tässä vertailussa on yhtenäistä vain sen verran, mitä politiikka antaa myöten, mutta löytyy kyllä ymmärrystä pääjohtajan päätökseen. Hän on ollut mukana myös liikelaitosajan ja ollut vaikuttamassa, kun on luotu nykyistä yhtiömuotoa vastuineen. Kun nyt kävellään hänelle

annettujen vastuiden ylitse, niin tulee mieleen, mitkä ovat toimintaedellytykset jatkolle.

Pitääkö tästä oppia jotain? Kyllä, koska jostain pitäisi löytää ne viisaudet, miten parhainta liikennemuotoa kehitetään vielä toimivammaksi niin asiakkaiden kuin työntekijöidenkin kannalta. Mietittävää on myös politiikan kammarissa, että näin ei enää pääsisi tapahtumaan. Riippumatta siitä, kuka kulloinkin on vallassa, niin se ei saa romuttua ja pitkälle suunniteltua kehitystyötä, jota laitoksen sisällä on tehty hyvässä yhteistyössä eri osapuolten kanssa.

Kaikesta huolimatta kaikille teille (jotka jaksatte joulunakin palvella asiakkaita hymy suupielessä ja ennen kaikkea uskotte hyvään palveluun) Hyvää Joulua!

nim. Lenkki

Ajatuksia misusta ja osastotoiminnasta

✦ Kun näin miehistösuunnitteluoheen (misu) ensimmäisen kerran, ajattelin, että vihdoinkin saatiin selkeä paperi, jolla miehityksiä junissa määritellään. Juupas eipäs -keskustelu voidaan nyt lopettaa, kun saadaan oikeanlainen miehitys juniin.

Pidän sopimusta edelleen hyvänä. Sitä ei kuitenkaan ole noudatettu kaikilta osin, koska henkilökuntaa ei ole tarpeeksi. Viime kesän ajoissa tosin oli jo hyvää yrittystä, mutta monessa junassa henkilökunta oli todella kovilla. Työnantajapuoli on ilmoittanut, että tilanne paranee ajan kanssa, mutta kahden edelliskesän kaltaista työpainetta ei kukaan jaksakaan pitkästi.

Ymmärrän, että uuden henkilökunnan rekrytoiminen vie aikansa, mutta liian kauan on kuljettu jälkijunassa, sillä asian korjaaminen ei tapahdu hetkessä. Olisikin hyvä tietää, milloin ollaan misun mukaisessa miehityksissä. Jos huomioidaan lähivuosien isot eläkepoistumat

henkilöliikenteessä, pelkään, että tilanne jatkuu vielä pitkään. On kuitenkin väärin, jos ohje näyttää kahta työntekijää, mutta joudutaan menemään yksin ilman korvausta yksintyöskentelystä. Lähtökohtana täytyy olla aina misun mukainen miehitys, mutta apu-konduktöörin puuttuessa yksintyöskentelyn henkinen ja fyysinen rasittavuus sekä lisääntynyt työmäärä on korvattava. Korvauksen on oltava niin merkittävä, että sitä ei käytetä väärin.

Toinen tärkeä asia on osastotoiminnan kehittäminen. Ennen monella paikkakunnalla oli paikallinen johto, jonka kanssa tehtiin jopa päätöksiä. Nyt alueet ovat isompia, ja moni paikkakunta on saman työnjohtajan alla. Siksi myös osastotoiminnan pitäisi yhdistyä alueittain. Näin saadaan lisää tehokkuutta ja osallistujia. Nyt pienet osastot ovat kaatumassa toimijoiden vähyyteen ja alle sadan henkilön työyhteisössä toimijoista on pula.

Esimerkiksi Cargon puolella asiakaspalvelukeskuksissa voisi toimia ainoastaan yksi osasto. (Toki isoissa osastoissa toiminta voisi jatkua entisellään.) Myös henkilöliikenteellä tulisi olla valtakunnallinen osasto, koska henkilöliikenteessä työtä tehdään laajalla alueella ja työ on samankaltaista paikasta riippumatta. Myös ajovuoroesitykset tulevat keskiteyttyä yhdestä paikasta.

Osastolla pysyisi sama rooli, tärkeimpänä esitysten tekeminen. Asiat muuttuvat niin nopealla tempolla, että niitä ei kerkeä aina viedä osaston käsittelyyn, mutta niistä voi antaa muutosesityksiä myös jälkikäteen. Pienille paikkakunnille jäisi työhuonekunnat, joista olisi edustus osastoihin ja joille jäisi olemassa oleva omaisuus. Keskustelu osastotoiminnan kehittämisestä on avattava. Vain tuloksia tuova toiminta lisää halukkuutta toimia osastoissa.

Lm Hannu Holm, Pieksämäki

Nyt on mahdollisuus vaikuttaa tuleviin päätöksiin

Osastojen esitykset 20. edustajakokoukselle

✦ Osastoille on ilmoitettu esitysten tekemisestä yhteiskirjeellä nro 12/2008, joka on lähetetty 12.11.2008.

Kuinka teen aloitteen?

Liiton sääntöjen mukaisesti esityksiä edustajakokoukselle saavat tehdä liittovaltuusto, hallitus ja osastot. Jos haluat äänesi kuuluviin niin mene osaston kokoukseen tai ota yhteyttä osaston puheenjohtajaan ja kerro, että haluat tehdä aloitteen sinulle tärkeästä asiasta, johon mielestäsi Rautatieläisten Liiton tulisi ottaa kantaa. Voit esittää vaikkapa lisäpalveluja jäsenille tai suurempia suunta- viivoja toimintapoliittiseen ohjelmaan.

Jokainen osastojen lähettämä aloite käsitellään liiton hallinnossa ja viedään edustajakokouksen päätettäväksi.

Palautuspäivä helmikuussa

Osastoja kehoitetaan toimittamaan edustajakokoukselle tarkoitetut kirjalliset esityksensä liiton toimistoon viimeistään 6.2.2009 postileimalla varustettuna. Myöhästyneitä esityksiä ei käsitellä.

Esitykset on toimitettava kirjallisena yhteiskirjeen liitteenä olleella lomakkeella. Lomake on lähetetty sähköisessä muodossa osastojen puheenjohtajille 13.11.2008. Käsittelyn helpottamiseksi esitykset pyydetään laatimaan siten, että

jokainen esitys perusteluineen kirjataan eri lomakkeelle.

Työehtosopimusaloitteet erikseen

Pyydämme osastoja ottamaan huomioon, että työehtosopimus on voimassa 30.4.2010 saakka, jonka jälkeen neuvoteltavaan uuteen työehtosopimukseen liittyvät sopimustavoitteet pyydetään osastoilta erikseen.

Liiton sääntöjen mukaan osastojen tekemät esitykset ja niihin hallituksen antamat lausunnot toimitetaan kokouksun yhteydessä osastoille ja osastojen valitsemille kokousedustajille 30 päivää ennen kokousta.

*Hyvää Joulua
ja
Onnellista Uutta Vuotta 2009*



*VR Vakuutuskassa Turva
ja
Rautatieläisten Vakuutuskassa*



Rautatieläisten Liiton
*Joulukorttirahat
lapsiperheille*



✦ Rautatieläisten Liitto lahjoittaa joulukorttirahat Hyvä Joulumieli -keräykseen edellisvuosien tapaan.

Tänä vuonna keräyksellä autetaan vähävaraisia ja vaikeassa elämäntilanteessa olevia kotimaan lapsiperheitä. Kerätyt varat jaetaan perheille lahjakortteina, joilla perheet voivat ostaa ruokaa jouluksi. SPR ja MLL valitsevat autettavat perheet.

Ykkösen Aamu-tv, Radio Suomi, Mannerheimin Lastensuojeluliitto ja Suomen Punainen Risti yhdessä Keskon kanssa järjestävät perinteisen Hyvä Joulumieli -keräyksen kahdennentoista kerran.

Varoja kerätään 21.11.–24.12.2008.

LISÄTIETOJA KERÄYKSESTÄ: http://www.redcross.fi/ajankohtaista/uutiset/fi_FI/hyva_joulumieli_2008/

Liittomme uusi tiedotussihteeri

Maarit Uusikumpu

Rautatieläisten Liiton uusi tiedotussihteeri Maarit Uusikumpu aloitti työnsä marraskuun alussa. Maarit asuu Järvenpäässä. Maaritin vastuulla on liiton viestintä, johon olennaisena osana kuuluu Rautatieläinen-lehden tekeminen.

✦ Koulutukseltaan Maarit on valtiotieteiden maisteri Helsingin yliopistosta. Pääaineena Maarit on lukenut viestintää ja pitkinä sivuaineina aikuiskasvatustiedettä ja sosiologiaa. Lisäksi Maarit on opiskellut Tampereen yliopistossa tiedotusoppia ja journalismia. Hänen lopputyönsä käsitteli veronalennuksia ja sanomalehdistöä julkisen keskustelun edistäjänä. Lehden tekijänä ja viestinnässä Maarit on siis kovanluokan ammattinainen, joka varmasti osaa tulkita Rautatieläisessä jäsenten syvimpiä tunteja.

Monipuolinen työnainen

Työhistoria Maaritilla on ällistytävään monipuolinen, aina asiantuntijatehtävistä kovan luokan työntekoon. Toimitajuuden lisäksi Maarit on työskennellyt muun muassa keittiöapulaisena, bingoemäntänä ja mielisairaanhoidajan sijaisena sekä kirjanpitiäjänä ja kouluttajana.

– Toisistaan poikkeavat työt ovat rikastuttaneet elämää ja tuoneet minulle monenlaista osaamista, Maarit sanoo.

Ennen Rautatieläisten Liittoon tuloa Maarit toimi kansanedustajan avustajana, joten suhteet päättäjiinkin luulisi olevan kunnossa.

– Työ oli mielenkiintoista ja antoi erittäin hyvät valmiudet moniin tehtäviin, esimerkiksi kunnalliseen päätöksentekoon.

Maarit valittiinkin Järvenpään kaupunginvaltuustoon syksyn vaaleissa kotitalaisen hyvällä äänisaaliilla.

Vapaa-aika Maaritilla kuluu enimmäkseen perheen ja kuntapolitiikan parissa. Hän on naimisissa, ja hänellä on yläkou-



Maarit on ahkera junailija. Työmatkat Järvenpäästä Helsinkiin taittavat junalla.

luikäiset tytär ja poika ja yksi aikuinen tytär. Hän on myös yhden lapsen ja koiran sekä kahden kissan mummo. Maaritista huokuukin todellinen mummoenergia.

Jos Maaritilla jää perheeltä ja poliitikoinnilta vapaa aikaa, hän lausuu runoja, käy uimassa ja sienestää. Ehkä Maarit järjestääkin sienten tunnistamiskurssin liiton jäsenille vuoden päästä syksyllä, kun uuteen työhönsä kunnolla kerkiää.

Luottamusta kerrakseen

Maaritille on tarjottu monenlaisia luottamustehtäviä.

– Olen kuitenkin ottanut vastaan vain sen verran, että ehdin ne myös hoitamaan. Olen toiminut kansalaisjärjestöissä ja olen ollut aikoinaan perustamassa muun

muassa Järvenpään kehitysmaakauppaa. Olen ollut myös taloyhtiön hallituksessa.

Kunnallisia luottamustoimia Maaritilla on toistaiseksi ollut vähänlaisesti.

– Olen tarkastuslautakunnan varajäsen ja Järvenpään Vasemmistoliiton osaston puheenjohtaja. Aiemmassa kotikunnassani olin keskusvaalilautakunnan jäsen, Maarit luettelee luottamustehtäviään. Luulisi, että monelle noissakin tehtävissä olisi liikaa, mutta sen verran jo Maaritiin tutustuneena uskallan sanoa, että tuo on vain lämmittelyä hänelle.

Maarit on hyvä lisä rautatiemaailmaan edistämään työntekijöiden etuja ja rautateiden asemaa maailmalla.

Tervetuloa Maarit!

Teksti: Jussi Päiviö
Kuva: Kari Uusikumpu

Osasto 73

➤ **SYYSKOKOUS** pidettiin Hotelli Linneassa Riihimäellä. Kokouksessa keskusteltiin vilkkaasti ja valittiin luottamushenkilöt osaston johtoon. Puheenjohtajana jatkaa **Antti Ahonen**.

Rautatieläisten Liittoa kokouksessa edusti **Jussi Päiviö**. Kokouksen pääteemoja olivat syyskokousasioiden lisäksi tavoitettavuustyöryhmän esityksen käsittely, työnjohtopäivystys, alan koulutus ja pätevyys.

OSASTON JOHTOKUNTA 2009: Antti Ahonen, puheenjohtaja; Juhani Villa, varapuheenjohtaja; Keijo Romppanen, sihteeri; Petri V. A. Tamminen, varasihteeri; Jukka Parviainen, taloudenhoitaja; Tomi Tikkanen, Pentti Tervahartiala, Juhani Moisio, Vesa-Matti Siltanen

Varajäsenet: Pertti Saarikoski, Hannu Riipinen, Jorma Alho ja Jarmo Niemi

Osaston tilejä tarkastavat edelleen ulkopuolinen tilintarkastaja HTM **Matti Tolonen** ja osastomme jäsen **Matti Kõlhi**, Riihimäeltä.

Osaston 73 eläkeläisten **KALENTERIT** ovat noudettavissa työpisteistä. Sopikaa etukäteen noutoajankohta, jotta työhuoneella on joku paikalla.

Lisätietoja antavat:

Etelä-Suomi: Kari Palviainen: 040 866 5342
Itä-Suomi: Keijo Romppanen: 040 866 5114
Länsi-Suomi: Antti Ahonen 040 866 1491
Pohjois-Suomi: Pekka Tuorila 040 866 5722

Antti Ahonen
puheenjohtaja

Osasto 157

➤ **SYYSKOKOUS** pidettiin 14.11.2008 pikkujouluristeilyn yhteydessä m/s Baltic Princess -aluksella matkalla Tallinaan. Mukana oli kiitettävän paljon osaston jäseniä. Kokouksessa keskusteltiin erittäin vilkkaasti Team-liittohankkeesta ja muista tärkeistä ajankohtaisista asioista.

Osaston puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti **Jukka Virtanen**. Johtokuntaan tulivat valituksi: **Pertti Pihavainio**, **Hannu Olli**, **Jarmo Tommiska** ja **Jorma Solla**. Varajäseniksi valittiin **Pertti Lojamo**, **Vesa Purhonen**, **Markku Lagerblom** ja **Heikki Udd**. Tilintarkastajiksi valittiin **Lauri Apajasaari** ja **Veijo Laaksonen**. Eläkeläisten yhdysmiehenä jatkaa **Eero Matintalo**.

Varsinaisen syyskokouksen jälkeen johtokunta piti **JÄRJESTÄYTYMISKOKOUKSEN**. Varapuheenjohtajaksi ja sihteeriksi valittiin **Jorma Solla**. Taloudenhoitajaksi tuli valituksi **Hannu Olli**.

Kokousten jälkeen oli aika siirtyä illan viettoon, joka aamuisista hymyistä päätellen oli erittäin onnistunut.

In memoriam

Muumipappa lähti merelle

Eero Kettu 28.4.1931–12.10.2008

➤ Muumipappa lähti merelle eikä enää palaa. Isästä voisi kirjoittaa monta palstametriä, pitkästä työrupeamasta VR:n palveluksessa, sen tuomista luottamustoimista ja harrastuksista, joista kalastus oli rakkain. Ne ovat tärkeitä juttuja, mutta niitä mitenkään väheksymättä, haluan kuitenkin kertoa isästä meille parhaimman; isä oli ISÄ, VAARI, loppuaikoina myös PAPPA hoitolapsilleni. Isä vei meidät metsään ja vesille; Lemmenlaaksoon mateenkoukkuja kokemaan, Tuusulanjärvelle ahvenia narraamaan, kesäkuumalla ja talvipakkasella. Isä opetti omat lapsensa rakastamaan ja kunnioittamaan luontoa ja saman asian myöhemmin eläkepäivinänsä lapsenlapsilleen. "Ruusulassa" lapset saivat kokea isovanhempien läheisyyttä ja oppia asioita, joita vain vanhempi sukupolvi voi opettaa. Mumppi hoiti muonituksen ja järjestyksenpidon, ja vaari keskittyi leppoisampiin asioihin.

Viimeisinä vuosinaan pappa oli tuttu näky takapihallamme iltapäiväulkoilun aikaan, jonka lomassa vanhan kansan viisaudet siirtyivät taas uudelle joukolle. Pappa oli pappa kaikille, sydän oli avara, ja sinne mahtuivat kaikki lapset. Kun pieni Ilja-Akseli toi papalle sairaalaan muumipappa-mukin, papan silmät kirkastuivat ja näimme tuskan hetkeksi häipyvän. Nyt kun Ilja-Akseli kysyy että miksi pappa ei halunnut asua omassa kodissaan enää, onko papalla uusi koti siellä taivaassa, minulla ei ole vastauksia. Voin vain sanoa, että pappa lähti ikuisen metsään ja suuremmille kalavesille ja vaikka meillä on kova ikävä, niin papalla on nyt hyvä olla. Ilja-Akseli lupaa katsoa iltaisin tähtiä taivaalla ja vilkuttaa papalle ja niin me kaikki muutkin voimme tehdä.

Suuressa surussa kaipaamaan jäivät omat lapset, kahdeksan lapsenlasta ja kaksi lapsenlapsenlasta ja suuri joukko sukulaisia ja ystäviä, myös pieni Elina-koira.

Kaisa Kettu

KUOLLEET

23.9.2008 osaston 51 jäsen Erkki Kärkkäinen 67-vuotiaana, Oitti
2.10.2008 osaston 13 jäsen Yrjö Tulppo 77-vuotiaana, Kerava
10.10.2008 osaston 51 jäsen Kyllikki Rosti 84-vuotiaana, Espoo
10.10.2008 osaston 64 jäsen Lauri Könönen 67-vuotiaana, Lahti
13.10.2008 osaston 103 jäsen Arvi Lång 81-vuotiaana, Hapuoja
13.10.2008 osaston 66 jäsen Anna Takkinen 94-vuotiaana, Loviisa
19.10.2008 osaston 59 jäsen Erkki Ikonen 70-vuotiaana, Jyväskylä
21.10.2008 osaston 2 jäsen Pentti Koivula 87-vuotiaana, Hyvinkää
27.10.2008 osaston 112 jäsen Kaarlo Junnila 76-vuotiaana, Kempele
30.10.2008 osaston 25 jäsen Pertti Lytytikäinen 59-vuotiaana, Hamina
02.11.2008 osaston 2 jäsen Reino Hentilä 69-vuotiaana, Hyvinkää
14.11.2008 osaston 201 jäsen Oiva Kuusisto 81-vuotiaana, Turku
15.11.2008 osaston 13 jäsen Seppo Oksanen 63-vuotiaana, Paltamo

RAUTATIELÄISEN ILMESTYMINEN 2009

Número 1 ilmestyy 12.2.
aineisto toimitukseen 27.1.
Número 2 ilmestyy 26.3.
aineisto toimitukseen 10.3.
Número 3 ilmestyy 8.5.
aineisto toimitukseen 21.4.
Número 4 ilmestyy 11.6.
aineisto toimitukseen 25.5.
Número 5 ilmestyy 20.8.
aineisto toimitukseen 4.8.
Número 6 ilmestyy 24.9.
aineisto toimitukseen 8.9.
Número 7 ilmestyy 5.11.
aineisto toimitukseen 20.10.
Número 8 ilmestyy 10.12.
aineisto toimitukseen 24.11.

Ristikon voittajat

+ Rautatieläisten numerossa 7/08 olleen ristikon arvonnassa onni suosi Helena Kuusistoa Keravalta ja Seppo Similää Ylivieskasta. Onnittelemme voittajille!



KIITOKSET

+ Kiitokset kaikille, jotka muistivat 80-vuotispäivääni.

Voitto Salo

+ Kiitokset osasto 54:n johtokunnalle, luottamusmiehille, työsuojeluhenkilöille ja jäsenille saamastani pitkästä luottamusajasta osasto 54:n johtokunnassa ja puheenjohtajana.

Juna-aikatauluni lähti 1.6.1967 ja saapuu määräasemalle lähtöpäähän 31.12.2008. Tästä ajasta olen ollut Rautatieläisten Liiton jäsenenä yli 40 vuotta, joten vaihteet on käännetty ja lukittu kohdaltani Riihimäen entiseen "pikapätkään".

Toimin 2.6.2002–10.10.2008 Riihimäen Cargon ratapihalla huipputiimissä työtovereiden kanssa "monarien" tehtäviä tehden. Kiitokseni teille tästä ajasta. Sydämelliset kiitokseni kaikista vuosikymmenistä niin vanhemmille kuin nuoremmillekin osaston jäsenille ja valoisia vuosia kaikille ja hyvää joulua 2008.

Lämpimät kiitokseni myös Rautatieläisten Liiton toimistolle, hallitukselle ja liittovaltuustolle yhteisistä vuosista osastojen neuvottelupäivillä ja työskentelystä edustajakouksissa.

evp. Heikki Piipponen
osasto 54:n puheenjohtaja, Riihimäki

RAUTATIELÄISTEN LIITTO RY

Hakaniemenranta 1,
PL 205
00531 HELSINKI
puh. (09) 774 941 faksi: (09) 7015 941
sähköposti: etunimi.sukunimi@rautl.fi
kotisivut: www.rautl.fi

Puheenjohtaja Mauri Lunden

040 5796 301

Jäsenrekisterin hoitaja

Päivi Häkkinen-Ojanen

040 5039 971

Lakimies Jari Kiviharju

040 7367 938

Työehtosihteeri Kyösti Matikainen

040 5748 529

Hallintosihteeri Minna Palkia

0400 455 624

Koulutussihteeri Jussi Päiviö

040 5785 916

Työehtosihteeri Seppo Raiso

040 5796 307

Taloussihteeri Seija Salonen

0400 677 341

Järjestösihteeri Visa Tammi

040 5796 309

Tiedotussihteeri Maarit Uusikumpu

041 5481 320

Tekninen sihteeri Raija Vuori-Lehkonen

040 5039 975

ILMAILU- JA RAUTATIEKULJETUSALAN TYÖTTÖMYYSKASSA

Kaisaniemenkatu 10, 8. krs.

00100 HELSINKI

faksi: (09) 4785 7209

sähköposti: etunimi.sukunimi@iaou.fi

kotisivut: www.irkatk.fi

Kassanhoitaja Paula Seppälä

(09) 4785 7200

Kassanhoitaja Sari Meling

(09) 4785 7202

Kassanhoitaja Mirva Virtanen

(09) 4785 7203

Kassanjohtaja Janne Becker

(09) 4785 7201

Nyt toinen painos


Vesa Kinnusen kirjasta "Radan tekijöitä"

+ Kirjassaan Kinnunen kuvaa radanrakentamisen historiaa omasta ja perheensä näkökulmasta. Kirja sisältää tarinoita ratatyömailta eri puolilta Suomea ja on tosipohjainen kuvaus rautatieläisistä ja heidän elämästään. Lukuisilla työmailla Kinnunen tapasi värikkäitä persoonallisuksia, joista hän kirjoittaa kirjassaan humoristisin ottein.

Kirjan hinta on 20 euroa ja postikulut. Tilaukset: Vesa Kinnunen, Ahventie 12, 89600 Suomussalmi, puhelin 040 7585 786.

✦ Ratkaisut 27.1.2009 mennessä osoitteella: Rautatieläinen, Ristikko, Rautatieläisten Liitto, PL 205, 005301 Helsinki.
Oikein ratkaisseista kahdelle arvotaan palkinto. Liitä vastaukseesi yhteystietosi.

RAUTATIELÄISEN KRYPTO 4/2008

											1	2	3	4	5	6	7							
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
6	20	20	26	19	6							25	19	12	10	19	4							
8			21		23							11		1		15								
6	11	20	25	11	12							4	1	13	12	6	20							
12			20		6							18		7		21								
11	11	5	19	4	20							21	5	20	15	6	21							
15		11		11		7	11	6	11	6	1	13		23		20		15						
14	8	11	7	4	20	19		23		21		20	8	17	20	15	19	6						
21		16		4		8	11	4	21	12	19	12		17		23		21						
6	23	21	9	20	21	6		16		12		19	18	20	15	6	1	15						
	4		13		16	20	6	11	17	20	20	12	20		23		7							
16	20	20	8	18	19		23		22		18		2	23	23	15	6	21						
	12		22		4	19	20	5	22	2	21	12	21		7		6							
26	11	4	6	20	11		2		7		4		12	19	20	18	20	6						
11		11		4		3	11	10	19	7	20	6		4		20		19						
12	11	8	20	15	6	11		21		23		1	18	20	12	11	15	19						
2		2		19		7	13	12	6	24	19	12		19		12		17						
21	7	11	15	6	11	11		6		26		24	21	4	3	11	6	11						
	11		20		4	21	17	11	9	1	4	22	6		7		8							
4	23	17	20	15	21	6	11		1		19	6	15	11	11	2	11	6						
	12		4		9		8	1	13	1	6		11		9		17							
14	21	4	21	7	11	18	21		17		6	19	9	12	20	12	19	12						
	6		6		15		6	1	1	4	20		19		6		15							

Liiton leirit 2009



Hiihto- ja ruskaleirit Pyhätunturilla

✦ Hiihto- ja ruskaleirit on tarkoitettu ensisijaisesti työelämässä oleville liiton jäsenille. Tavoitteena on jäsenen henkisen ja fyysisen kunnon kohentaminen. Leireillä on mahdollisuus osallistua ohjattuun retkeily- ja virkistystoimintaan. Hiihto- ja ruskaleirit pidetään Pyhän Astelissa Pelkosenniemellä (www.pyhanasteli.fi).

HIIHTO I 7.–14.3.2009 haku viim. 31.1.2009

HIIHTO II 14.–21.3.2009 haku viim. 31.1.2009

RUSKA I 29.8.–5.9.2009 haku viim. 31.5.2009

RUSKA II 5.–12.9.2009 haku viim. 31.5.2009

Mitä maksaa?

- kaikilta peritään 10 euron ilmoittautumismaksu
- puoliset ja aikaisemmin leirille osallistunut jäsen: osanottomaksu 320 euroa
- ensikertalainen liiton jäsen: maksuton

Veteraanileiri Sotkamon Vuokatinhovissa

✦ Veteraanileirin tarkoituksena on erillisen ohjelman mukaisesti järjestää virkistysloma eläkkeelle jääneille liiton jäsenille. Leirille voi myös hakea puoliso, jolta peritään osanottomaksu. Leiri pidetään perinteisesti Sotkamon Vuokatinhovissa (www.vuokatinhovi.fi).

Veteraanileiri järjestetään 22.–29.8.2009. Haku viimeistään 31.5.2009.

Mitä maksaa?

- kaikilta peritään 10 euron ilmoittautumismaksu
- puoliset ja aikaisemmin leirille osallistunut jäsen: osanotto 32 euroa/vrk/puolihoito ja 42 euroa/vrk/täysihoito
- ensikertalainen liiton jäsen: maksuton



Lisätietoja ja leireille hakeminen

Hiihto-, ruska- ja veteraanileirille haetaan leirihakemuksella, joita saa liiton toimistosta ja liiton kotisivuilta, www.rautl.fi. Lähetä hakemuksesi osoitteella: Rautatieläisten Liitto ry, Raija Vuori-Lehkonen, PL 205, 00531 HELSINKI. Lisätietoja saat soittamalla numeroon 040 5039 975 tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen raija.vuori-lehkonen@rautl.fi.